

CATALOGO GENERALE

TUTTI I COLORI DELLA SICUREZZA



INDICE PER CATEGORIE



SEGNALETICA STRADALE

p. 9



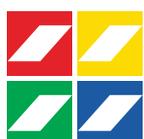
SEGNALETICA CANTIERISTICA

p. 47



SEGNALETICA LUMINOSA

p. 79



SEGNALETICA DI DELIMITAZIONE

p. 93



SEGNALETICA COMPLEMENTARE

p. 99



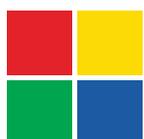
SEGNALETICA ORIZZONTALE

p.105



SEGNALETICA AZIENDALE

p.111



ARTICOLI PROTETTIVI

p.305



ANTINCENDIO

p.315



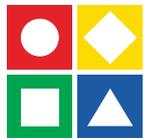
INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

p.319



PRONTO SOCCORSO

p.325



ARTICOLI VARI

p.337

SEGNALETICA **STRADALE**





Figura II 1 Art.85
STRADA DEFORMATA
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.



Figura II 2 Art.85
DOSSO
Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.



Figura II 3 Art.85
CUNETTA
Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.



Figura II 4 Art.86
CURVA A DESTRA
Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 5 Art.86
CURVA A SINISTRA
Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 6 Art.86
DOPPIA CURVA, PRIMA A DESTRA
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.



Figura II 7 Art.86
DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.



Figura II 8 Art.87
PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE
Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.



Figura II 9 Art.87
PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.

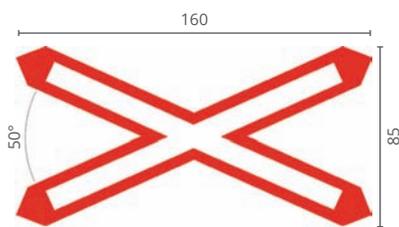


Figura II 10/a Art.87
CROCE DI S.ANDREA
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

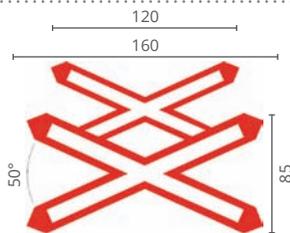


Figura II 10/b Art.87
DOPPIA CROCE DI S.ANDREA
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

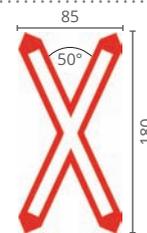


Figura II 10/c Art.87
CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.

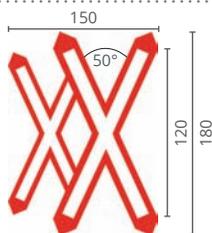


Figura II 10/d Art.87
DOPPIA CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.



Figura II 11/a Art.87
1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO
Primo segnale supplementare, con tre barre oblique rosse, posto sotto i segnali Figura II 8 e Figura II 9.



Figura II 11/b Art.87
2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO
Secondo segnale supplementare, con due barre oblique rosse, posto a 2/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.





Figura II 11/c Art.87

3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO

Terzo segnale supplementare, con una barra obliqua rossa, posto ad 1/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.



Figura II 12 Art.88

ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO

Presegnala, fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la carreggiata stradale.



Figura II 13 Art.88

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Presegnala un attraversamento pedonale, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 14 Art.88

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

Presegnala un attraversamento ciclabile, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 15 Art.89

DISCESA PERICOLOSA

Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 16 Art.89

SALITA RIPIDA

Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 17 Art.90

STRETTOIA SIMMETRICA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura II 18 Art.90

STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura II 19 Art.90

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura II 20 Art.91

PONTE MOBILE

Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.



Figura II 21 Art.92

BANCHINA PERICOLOSA

Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.



Figura II 22 Art.93

STRADA SDRUCCIOLEVOLE

Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdruciolevole.



Figura II 23 Art.94

BAMBINI

Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.



Figura II 24 Art.95

ANIMALI DOMESTICI VAGANTI

Presegnala un tratto di strada con probabile presenza o attraversamento di animali domestici.



Figura II 25 Art.95

ANIMALI SELVATICI VAGANTI

Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.





Figura Il 26 Art.96
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura Il 27 Art.96
CIRCOLAZIONE ROTATORIA
Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.



Figura Il 28 Art.97
SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE
Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.



Figura Il 29 Art.98
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA
Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.



Figura Il 30/a Art.98
CADUTA MASSI
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura Il 30/b Art.98
CADUTA MASSI
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura Il 31/a Art.99
SEMAFORO
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.



Figura Il 31/b Art.99
SEMAFORO
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.



Figura Il 32 Art.100
AEROMOBILI
Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbagliamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.



Figura Il 33 Art.101
FORTE VENTO LATERALE
Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee e situazioni simili.



Figura Il 34 Art.102
PERICOLO DI INCENDIO
Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.



Figura Il 35 Art.103
ALTRI PERICOLI
Presegnala un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. È obbligatorio un pannello integrativo Modello Il 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.



Figura 35/a
PIENA IMPROVVISA
Presegnala la possibilità di onde di piena improvvise anche per manovre su opere idrauliche.



Figura 35/a1
DESCRIZIONE DEL PERICOLO DI PIENA IMPROVVISA IN 4 LINGUE



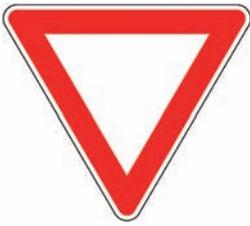


Figura II 36 Art.106
DARE PRECEDENZA
Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale ci si immette o che si va ad attraversare.



Figura II 37 Art.107
FERMarsi E DARE PRECEDENZA
Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione.



Figura II 38 Art.108
PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Dare precedenza", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 39 Art.108
PREAVVISO DI FERMarsi E DARE PRECEDENZA
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Fermarsi e Dare precedenza (Stop)", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 40 Art.109
INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA
Presegnala una intersezione in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra.



Figura II 41 Art.110
DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI
Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura II 42 Art.111
FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA
Indica che la strada non gode più del diritto di precedenza.

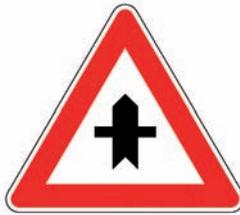


Figura II 43/a Art.112
INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA
Presegnala una intersezione nella quale il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade subordinate.



Figura II 43/b Art.112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla destra.



Figura II 43/c Art.112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla sinistra.



Figura II 43/d Art.112
CONFLUENZA A DESTRA
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla destra.



Figura II 43/e Art.112
CONFLUENZA A SINISTRA
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra.

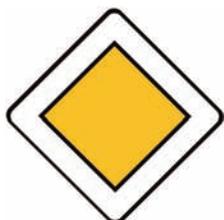


Figura II 44 Art.113
DIRITTO DI PRECEDENZA
Indica che il tratto di strada gode del diritto di precedenza.

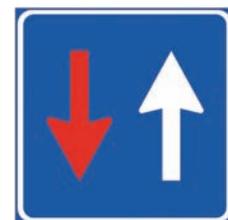


Figura II 45 Art.114
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI
Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



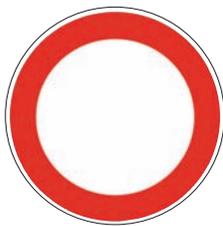


Figura Il 46 Art.116
DIVIETO DI TRANSITO
Vieta di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi.



Figura Il 47 Art.116
SENSO VIETATO
Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.



Figura Il 48 Art.116
DIVIETO DI SORPASSO
Vieta di sorpassare i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua.



Figura Il 49 Art.116
DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI ... METRI
Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata in metri sul segnale.



Figura Il 50 Art.116
LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... KM/H
Vieta di superare la velocità indicata in Km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura Il 51 Art.116
DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE
Vieta, salvo casi di pericolo immediato, l'uso di avvisatori acustici.



Figura Il 52 Art.117
DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE
Vieta il sorpasso di veicoli a motore da parte di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti a trasporto di persone.



Figura Il 53 Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE
Vieta il transito ai veicoli a trazione animale.



Figura Il 54 Art.117
TRANSITO VIETATO AI PEDONI
Vieta il transito ai pedoni.



Figura Il 55 Art.117
TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE
Vieta il transito alle biciclette.



Figura Il 56 Art.117
TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI
Vieta il transito ai motocicli.



Figura Il 57 Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA
Vieta il transito ai veicoli a braccia.



Figura Il 58 Art.117
TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI
Vieta il transito a tutti gli autoveicoli, compresi i motoveicoli a tre ruote e i quadricicli a motore.



Figura Il 59 Art.117
TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS
Vieta il transito agli autobus.



Figura Il 60/a Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE
Vieta il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti a trasporto di persone.





Figura II 60/b Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A ... TONNELLATE

Una cifra bianca entro il simbolo nero indica il valore massimo della massa a pieno carico dei veicoli ammessi al transito diverso da quello attribuito alla Figura II 60/a.



Figura II 61 Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO

Vieta il transito a tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio.



Figura II 62 Art.117
TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE

Vieta il transito alle macchine agricole.



Figura II 63 Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE

Vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose.



Figura II 64/a Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI

Vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.



Figura II 64/b Art.117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA

Vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua.



Figura II 65 Art.118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ... METRI

Vieta il transito ai veicoli di larghezza superiore a quella indicata.



Figura II 66 Art.118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A ... METRI

Vieta il transito ai veicoli di altezza superiore a quella indicata.



Figura II 67 Art.118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A ... METRI

Vieta il transito ai veicoli isolati, od a complessi di veicoli, che superano la lunghezza indicata.



Figura II 68 Art.118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE A ... TONNELLATE

Vieta il transito ai veicoli aventi una massa superiore a quella indicata.



Figura II 69 Art.118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A ... TONNELLATE

Vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa superiore a quella indicata.

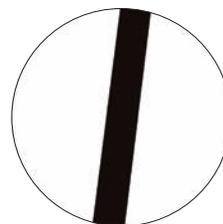


Figura II 70 Art.119
VIA LIBERA

Indica la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.



Figura II 71 Art.119
FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ

Indica il ripristino dei limiti generali di velocità vigenti in quel tipo di strada.

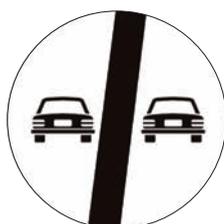


Figura II 72 Art.119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO

Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.



Figura II 73 Art.119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

Indica la fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t non adibiti al trasporto di persone.





Figura Il 74 Art.120
DIVIETO DI SOSTA
Indica i luoghi dove la sosta è vietata, in aggiunta a quelli dove, per regola generale, vige il divieto.



Figura Il 75 Art.120
DIVIETO DI FERMATA
Vieta la sosta e la fermata o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario del veicolo.



Figura Il 76 Art.120
PARCHEGGIO
Indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato.



Figura 76/a
BIGLIETTO TICKET



77/a



77/b



77/c



77/d



77/e

Figura Il 77 Art.120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO
Mediante frecce opportunamente orientate indica la direzione verso aree o infrastrutture di parcheggio.



Denominazione dell'Ente proprietario della strada

Numero e anno del rilascio della autorizzazione

Figura Il 78 Art.120
PASSO CARRABILE
Il segnale indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali, in corrispondenza della quale vige il divieto di sosta.



Figura 79
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA
Indica il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo.



Figura Il 79/a Art.120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno.



Figura Il 79/b Art.120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
Sosta consentita ai veicoli adibiti al pronto soccorso.



Figura Il 79/c Art.120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
Mediante simboli e/o iscrizioni nella parte inferiore del pannello è indicata la categoria esclusa dal divieto.



Figura Il 79/d Art.120
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO
Esempio di segnale composito che consente la sosta in alcune ore, la vieta in altre.



Figura 79-5/a1
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - INIZIO



Figura 79-5/a2
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - CONTINUA



Figura 79-5/a3
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - FINE





Figura II 80/a Art.122
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
Indica l'obbligo di proseguire diritto.

Figura II 80/a/8 Art.122
DIREZIONE OBBLIGATORIA
con 8 attacchi sul retro per orientarla a palo.



Figura II 80/b Art.122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
Indica l'obbligo di voltare a sinistra.



Figura II 80/c Art.122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
Indica l'obbligo di voltare a destra.

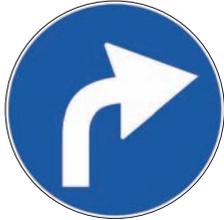


Figura II 80/d Art.122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
Preavvisa l'obbligo di voltare a destra.



Figura II 80/e Art.122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
Preavvisa l'obbligo di voltare a sinistra.

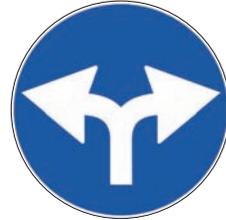


Figura II 81/a Art.122
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di proseguire diritto.



Figura II 81/b Art.122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a sinistra.



Figura II 81/c Art.122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a destra.



Figura II 82/a Art.122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
Obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 82/b Art.122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 83 Art.122
PASSAGGI CONSENTITI
Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

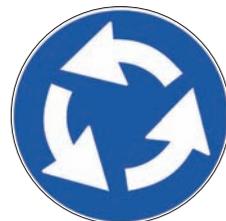


Figura II 84 Art.122
ROTATORIA
Indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc. nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce.



Figura II 85 Art.122
LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ
Obbliga i veicoli a mantenere la velocità minima indicata e ne vieta il transito ove non siano in grado di osservare tale prescrizione.



Figura II 86 Art.122
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ
Indica la fine della prescrizione del segnale di Figura II 85.

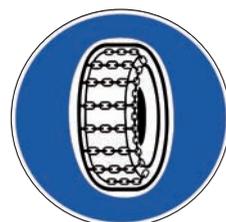


Figura II 87 Art.122
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE
Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve.





Figura Il 88 Art.122
PERCORSO PEDONALE

Indica l'inizio di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



Figura Il 89 Art.122
FINE DEL PERCORSO PEDONALE

Indica la fine di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni.



Figura Il 90 Art.122
PISTA CICLABILE

Indica l'inizio, od il proseguimento, di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato alle sole biciclette.



Figura Il 91 Art.122
FINE PISTA CICLABILE

Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario riservato alle sole biciclette.



Figura Il 92/a Art.122
PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Indica l'inizio od il proseguimento di una pista o corsia, riservata alle biciclette, contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni. I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.



Figura Il 92/b Art.122
PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

Indica l'inizio od il proseguimento di un percorso, un itinerario, od un viale, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura Il 93/a Art.122
FINE DELLA PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Indica la fine di una pista ciclabile contigua al marciapiede.



Figura Il 93/b Art.122
FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

Indica la fine di una sede, percorso, o itinerario, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura Il 94 Art.122
PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA

Indica l'inizio di una pista o di un passaggio particolare riservato ai soli quadrupedi da soma o da sella e vietato ai veicoli.



Figura Il 95 Art.122
FINE DEL PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA

Indica la fine della pista o del passaggio riservato ai quadrupedi da soma o da sella.



Figura Il 96 Art.123
ALT - DOGANA

Segnala un varco doganale presso la frontiera con paese confinante non facente parte della Comunità Europea al quale è obbligatorio fermarsi.



Figura Il 97/a Art.123
CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA

Indica la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea.



Figura Il 97/b Art.123
PREAVVISO DI CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA

Il segnale Figura Il 97/a, integrato dal pannello Modello Il 1, presegna la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea.



Figura Il 98 Art.123
ALT - POLIZIA

Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di Polizia.



Figura Il 99 Art.123
ALT - STAZIONE

Presegna l'obbligo di arresto presso accessi autostradali controllati, per operazioni di pedaggio.





1/a



2/a



3/a



3/c



1/b



2/b



3/b



3/d

**Modello II 1 Art.83
DISTANZA**

Indica la distanza, espressa in metri o chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione.

**Modello II 2 Art.83
ESTESA**

Indica l'estesa, cioè la lunghezza, espressa in metri, o in chilometri, del tratto di strada pericoloso o nel quale si applica la prescrizione.

**Modello II 3 Art.83
VALIDITÀ**

Indica il tempo di validità, cioè il giorno, l'ora o i minuti primi, mediante cifre o simboli, durante il quale vige la prescrizione. Il Modello II 3/a significa "permanente". Il Modello II 3/b indica le ore di validità in ogni giorno. Il Modello II 3/c indica la validità limitatamente ai giorni festivi. Il Modello II 3/d indica la validità nei giorni lavorativi.



4/a

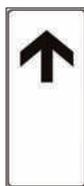


4/b

**Modello II 4 Art.83
LIMITAZIONE OD
ECCEZIONE**

Il Modello II 4/a limita la validità della prescrizione alla categoria, o categorie di veicoli rappresentate dal simbolo, o dai simboli. Il Modello II 4/b concede una deroga alla prescrizione per la categoria, o le categorie, rappresentate dal simbolo, o dai simboli, che siano preceduti dalla parola "eccetto".

INIZIO



5/a1

CONTINUA



5/a2

FINE



5/a3



5/b1



5/b2



5/b3

**Modello II 5 Art.83
INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE**

Indicano rispettivamente il punto d'inizio, la continuazione e il punto di fine di una prescrizione, di un pericolo o di una indicazione. I Modelli II 5/a1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati normalmente all'asse stradale. I Modelli II 5/b1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati obliquamente o parallelamente all'asse stradale.



**Modello II 6/a Art.83
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFILAMENTO**

Indica la temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso, sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo Modello II 2 abbinato.



**Modello II 6/b Art.83
INCIDENTE**

Indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli in collisione.



**Modello II 6/c Art.83
ATTRAVERSAMENTO DI
BINARI**

Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali, stabilimenti, scali merci, ecc.



**Modello II 6/d Art.83
SGOMBRANEVE IN
AZIONE**

Indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro, sulla strada.



**Modello II 6/e Art.83
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTO**

Indica un tratto di strada che, in particolari condizioni atmosferiche, può essere soggetto ad allagamento.



**Modello II 6/f Art.83
CODA**

Indica la possibilità di incontrare traffico in lento movimento o fermo in colonna.



**Modello II 6/g Art.83
MEZZI DI LAVORO IN
AZIONE**

Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



**Modello II 6/h Art.83
STRADA SDRUCIOLE-
VOLE PER GHIACCIO**

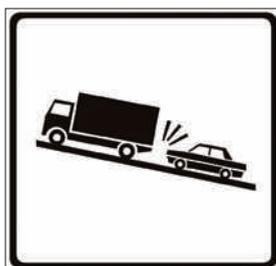
Indica la possibilità di formazione di ghiaccio sulla pavimentazione in particolari condizioni atmosferiche.





Modello II 6/i Art.83
STRADA SDRUCIOLEVOLE PER PIOGGIA

Indica un tratto di strada con pavimentazione pericolosamente sdruciolevole in caso di pioggia.



Modello II 6/l Art.83
AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO

Indica un tratto stradale con probabili autocarri in lento movimento. Nel caso di rallentamenti in tratti stradali in discesa, la figura deve essere opportunamente modificata invertendo la pendenza.



Modello II 6/m Art.83
ZONA RIMOZIONE COATTA

Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositaria comunale.



Modello II 6/n Art.83
SEGNALE DI CORSIA

Indica la corsia cui il segnale sovrastante si riferisce.



Modello II 6/p1 Art.83
TORNANTE

Indica la vicinanza di una curva, a raggio ridotto, di particolare pericolosità, ovvero una serie di tornanti, precisandone il numero.



Modello II 6/p2 Art.83
NUMERO DEL TORNANTE

Indica progressivamente il numero d'ordine del tornante.



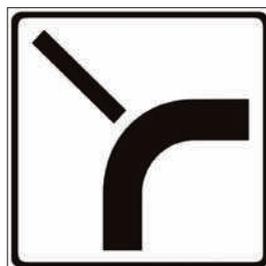
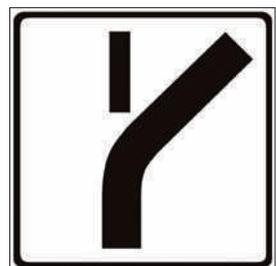
Modello II 6/q1 Art.83
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta.



Modello II 6/q2 Art.83
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta e riporta anche giorni ed ore delle operazioni stesse.



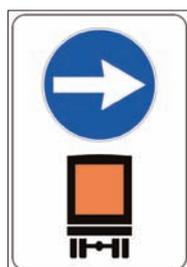
Modello II 7 Art.83
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE

Esempi di schemi dell'intersezione distinguendone i tronchi principali a precedenza (spessore maggiore) e quelli subordinati (spessore minore). Questo pannello integrativo è installato sotto ai segnali di precedenza.



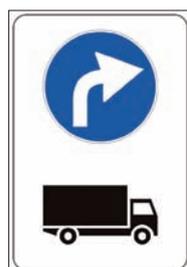
Modello II 8/a Art.83
DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO

Esempio di segnale composito di divieto di sosta temporaneo con simbolo esplicativo.



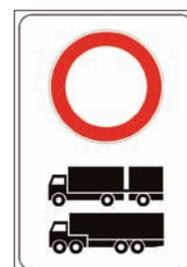
Modello II 8/b Art.83
ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE

Esempio di segnale composito che indica la direzione obbligatoria per i veicoli che trasportano merci pericolose.



Modello II 8/c Art.83
PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO

Esempio di segnale composito che preavvisa la direzione obbligatoria per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.



Modello II 8/d Art.83
DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI

Esempio di segnale composito che indica il divieto di transito per autotreni ed autoarticolati.





Figura II 100 Art.125
CENTRO



Figura II 101 Art.125
POSTA



Figura II 102 Art.125
COMUNE



Figura II 103 Art.125
PRONTO
SOCCORSO



Figura II 104 Art.125
OSPEDALE



Figura II 105 Art.125
AMBULATORIO



Figura II 106 Art.125
FARMACIA



Figura II 107 Art.125
TELEFONO



Figura II 108 Art.125
INFORMAZIONI



Figura II 109 Art.125
CARABINIERI



Figura II 110/a Art.125
POLIZIA



Figura II 110/b Art.125
GUARDIA DI
FINANZA



Figura II 111 Art.125
POLIZIA
MUNICIPALE



Figura II 112 Art.125
VIGILI DEL FUOCO



Figura II 113 Art.125
FRONTIERA



Figura II 114 Art.125
STAZIONE



Figura II 115 Art.125
STAZIONE FS



Figura II 116 Art.125
AEROPORTO



Figura II 117 Art.125
PARTENZE



Figura II 118 Art.125
ARRIVI



Figura II 119 Art.125
PORTO



Figura II 120 Art.125
TRAGHETTO



Figura II 121 Art.125
ALISCAFO



Figura II 122 Art.125
AUTOSTAZIONE



Figura II 123 Art.125
ELIPORTO



Figura II 124 Art.125
CARICO E
SCARICO



Figura II 125 Art.125
ZONA PEDONALE



Figura II 126 Art.125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



Figura II 127 Art.125
SOTTOPASSAGGIO



Figura II 128 Art.125
SÖVRAPASSAGGIO



Figura II 129 Art.125
RAMPA



Figura II 130 Art.125
INVALIDO



Figura II 131 Art.125
BICICLETTA



Figura II 132 Art.125
CÍCLOMOTORE



Figura II 133 Art.125
MOTOCICLO



Figura II 134 Art.125
MOTOCARROZ-
ZETTA



Figura II 135 Art.125
MOTOCARRO



Figura II 136 Art.125
AUTO



Figura II 137 Art.125
AUTOCARRO



Figura II 138 Art.125
AUTOTRENO



Figura II 139 Art.125
AUTOARTICOLATO



Figura II 140/a Art.125
TRASPORTO
CONTAINER



Figura II 140/b Art.125
RIMORCHIO



Figura II 141 Art.125
AUTOBUS
URBANO



Figura II 142 Art.125
AUTOBUS
EXTRAURBANO



Figura II 143 Art.125
TRAM

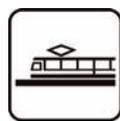


Figura II 144 Art.125
METROPOLITANA



Figura II 145 Art.125
TAXI



Figura II 146 Art.125
AUTOCARAVAN



Figura II 147 Art.125
CARAVAN



Figura II 148 Art.125
AUTO +
RIMORCHIO



Figura II 149 Art.125
AUTO AL SEGUITO



Figura II 150 Art.125
CÚCCETTA + AUTO



Figura II 151 Art.125
MEZZO D'OPERA



Figura II 152 Art.125
SCARICO



Figura II 153 Art.125
AUTOSOCORSO



Figura II 154 Art.125
SGOMBRANEVE



Figura II 155 Art.125
SPAZZATRICE



Figura II 156 Art.125
TRATTRICE



Figura II 157 Art.125
MACCHINA
OPERATRICE



Figura II 158 Art.125
AUTOCISTERNA CON
PRODOTTI CONTAMINANTI



Figura II 159 Art.125
TRASPORTO
ESPLOSIVI



Figura II 160 Art.125
MERCÍ
PERICOLOSE



Figura II 161 Art.125
AUTOSTRADA



Figura II 162 Art.125
INVERSIONE DI
MARCIA



Figura II 163 Art.125
RIFORMENTO



Figura II 164 Art.125
BENZINA VERDE



Figura II 165 Art.125
GPL



Figura II 166 Art.125
DÍESEL



Figura II 167 Art.125
MÉTANO





Figura II 168 Art.125
AUTORIMESSA



Figura II 169 Art.125
RIPARAZIONI



Figura II 170 Art.125
PARCHEGGIO



Figura II 171 Art.125
PARCHIMETRO



Figura II 172 Art.125
DISCO ORARIO



Figura II 173 Art.125
ALBERGO O
MOTEL



Figura II 174 Art.125
BAR



Figura II 175 Art.125
RISTORANTE



Figura II 176 Art.125
WC



Figura II 177 Art.125
USCITA
EMERGENZA



Figura II 178 Art.125
ESTINTORE



Figura II 179 Art.125
IMPIANTO DI SCARICO
PER AUTOCARAVAN



Figura II 180 Art.125
CAMPING



Figura II 181 Art.125
PNEUMATICI DA
NEVE

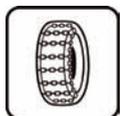


Figura II 182 Art.125
CATENE



Figura II 183 Art.125
ASILO



Figura II 184 Art.125
SCUOLA



Figura II 185 Art.125
UNIVERSITÀ



Figura II 186 Art.125
CHIESA



Figura II 187 Art.125
CIMITERO



Figura II 188 Art.125
BANCA



Figura II 189 Art.125
TRIBUNALE



Figura II 190 Art.125
BIBLIOTECA



Figura II 191 Art.125
ESPOSIZIONE/
FIERA



Figura II 192 Art.125
INDUSTRIA



Figura II 193 Art.125
CÀMPO BOARIO



Figura II 194 Art.125
SÚPERMERCATO



Figura II 195 Art.125
CINEMA



Figura II 196 Art.125
TEATRO



Figura II 197 Art.125
DISCOTECA



Figura II 198 Art.125
PÀRCO GIOCHI



Figura II 199 Art.125
ZOO



Figura II 200 Art.125
ACQUARIO



Figura II 201 Art.125
MUSEO



Figura II 202 Art.125
TÉRME



Figura II 203 Art.125
CASTELLO



Figura II 204 Art.125
ZONA
ARCHEOLOGICA



Figura II 205 Art.125
GROTTE



Figura II 206 Art.125
PORTO TURISTICO



Figura II 207 Art.125
ESCURSIONISTI



Figura II 208 Art.125
PUNTO
PANORAMICO

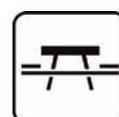


Figura II 209 Art.125
ÀREA PICNIC



Figura II 210 Art.125
MÀRE FIUME LAGO



Figura II 211 Art.125
PINETA



Figura II 212 Art.125
PINETA + MÀRE



Figura II 213 Art.125
FORESTA



Figura II 214 Art.125
CÀSCATA



Figura II 215 Art.125
CENTRO SPORTIVO



Figura II 216 Art.125
STADIO



Figura II 217 Art.125
IPPODROMO



Figura II 218 Art.125
VÉLODROMO



Figura II 219 Art.125
PISCINA



Figura II 220 Art.125
PALLAVOLO



Figura II 221 Art.125
PÀLLACANESTRO



Figura II 222 Art.125
TENNIS



Figura II 223 Art.125
PÀTTINAGGIO



Figura II 224 Art.125
TÌRO



Figura II 225 Art.125
ÀRÇO



Figura II 226 Art.125
BÒCCE



Figura II 227 Art.125
GÒLF



Figura II 228 Art.125
SCUOLA SCI



Figura II 229 Art.125
FÙNIVIA



Figura II 230 Art.125
SÈGGIOVIA



Figura II 231 Art.125
SKILIFT



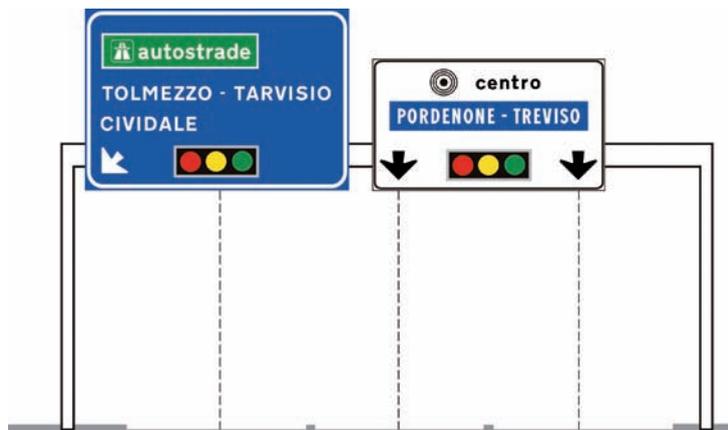


Figura II 232 Art.126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE INCORPORATE



Figura II 233 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA



Figura II 234 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA



Figura II 235 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE PER DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE



Figura II 236 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE URBANE



Figura II 237 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE EXTRAURBANE



Figura II 238 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA ROTATORIA



Figura II 239 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA, CON DIVIETO DI TRANSITO PER UNA CATEGORIA DI VEICOLI SU UN RAMO DELL'INTERSEZIONE



Figura II 240 Art.127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN RAMO DELL'INTERSEZIONE





Figura Il 241 Art.127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO

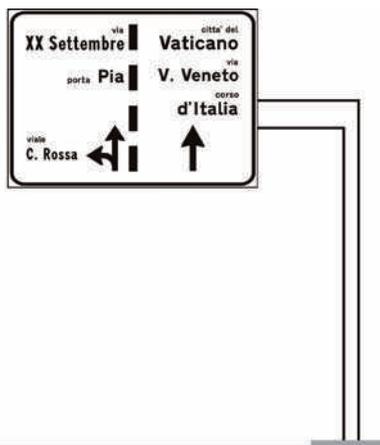


Figura Il 242 Art.127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO POSTO SOPRA LA CARREGGIATA



Figura Il 243 Art.127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

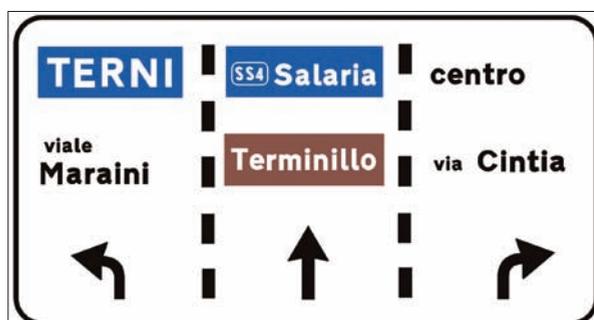


Figura Il 244 Art.127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



Figura Il 245 Art.127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO



Figura Il 246 Art.127
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRAVVISIO

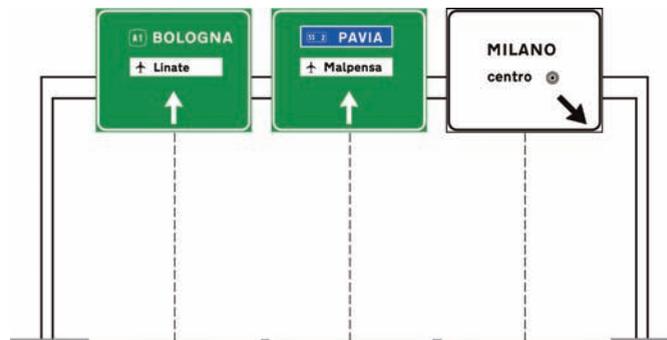


Figura Il 247 Art.127
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE

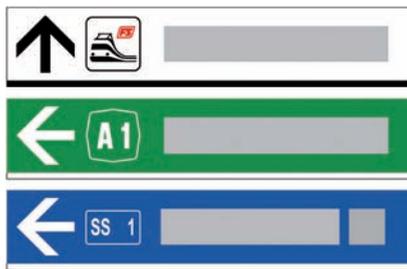


Figura II 248 Art.128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO
 Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla km) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.



Figura II 249 Art.128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO
 Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti dalla parte opposta a quella della freccia. La cifra indicante la distanza espressa in chilometri (senza la sigla km) deve sempre seguire il nome della località ed è obbligatoria.

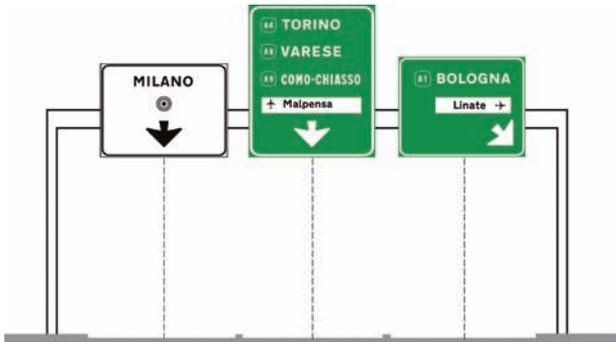


Figura II 250 Art.128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura II 251 Art.128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

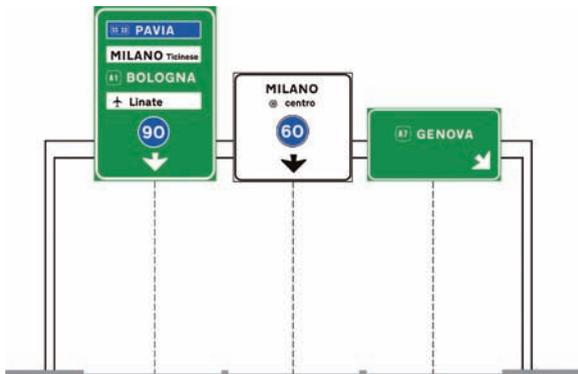


Figura II 252 Art.128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE



Figura II 253 Art.128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO MONOFILARE
 È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione urbana o su isole di traffico.

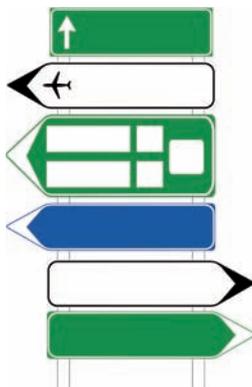


Figura II 254 Art.128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO
 È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione extraurbana.

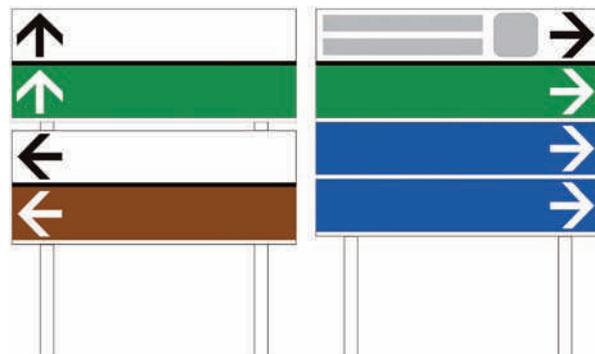


Figura II 255 Art.128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO BIFILARE
 Se i segnali di direzione sono in numero eccessivo conviene sempre frazionarli in gruppi più piccoli con frecce omogeneamente dirette verso la stessa direzione e disposti in posizione contigua o nei punti più appropriati della intersezione.





Figura Il 256 Art.129
**SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE**



Figura Il 257 Art.129
**SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA**



Figura Il 258 Art.129
**SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRA-
DA STATALE**



Figura Il 259 Art.129
**SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE**



Figura Il 260 Art.129
**SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE**



Figura Il 261 Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
CHILOMETRICA**



Figura Il 262/a Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
ETTOMETRICA**
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10
con telaio zincato rivettato.



Figura Il 262/b Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
ETTOMETRICA**
Cippo ettometrico bifacciale scatolato in
alluminio 10/10 completo di paletto in canna
rettangolare da 15x35 cm zincato, altezza totale
150 cm.



Figura Il 262/c Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
ETTOMETRICA**
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10
con telaio zincato per attacco al guard-rails.



Figura Il 262/d Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
ETTOMETRICA**
Cippo ettometrico con attacco per New Jersey.



Figura Il 262/e Art.129
**SEGNALE DI PROGRESSIVA
ETTOMETRICA**
Cippo ettometrico con attacco per guard-rails.



Figura Il 263 Art.129
**PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE**



Figura Il 264 Art.129
**PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE**
Da impiegare su spartitraffico di larghezza
inferiore a 2,50 m.

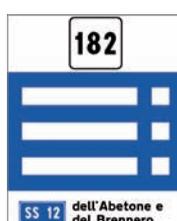


Figura Il 265 Art.129
**PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI CON-
FERMA SU STRADE EXTRAURBANE**





Figura II 266 Art.129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
PER STRADA STATALE



Figura II 267 Art.129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
PER STRADA PROVINCIALE



Figura II 268 Art.129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
PER STRADA COMUNALE



Figura II 269 Art.129
NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTO-
STRADA + FRECCIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE

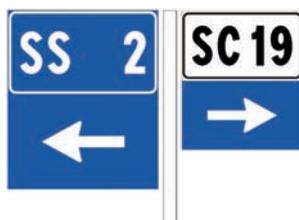


Figura II 270 Art.129
NUMERI IDENTIFICAZIONE STRADA
STATALE + FRECCIA E STRADA CO-
MUNALE + FRECCIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE



Figura II 271 Art.129
NUMERO IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE + FRECCIA
CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura II 272 Art.130
SÉGNALE DI ITINERARIO EXTRAUR-
BANO

Indica, prima di ogni uscita di autostrada, o strada extraurbana principale, le località urbane, turistiche o geografiche raggiungibili da quella uscita.



Figura II 273 Art.131
INIZIO CENTRO ABITATO



Figura II 274 Art.131
FINE CENTRO ABITATO



Figura II 275 Art.131
SÉGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE



Figura II 276 Art.131
SÉGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA



Modello 9/a
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CA-
VALCAVIA PER AUTOSTRADA



Modello 9/b
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CA-
VALCAVIA PER STRADA STATALE



Modello 9/c
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVAL-
CAVIA PER STRADA PROVINCIALE



Modello 9/d
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVAL-
CAVIA PER STRADA COMUNALE



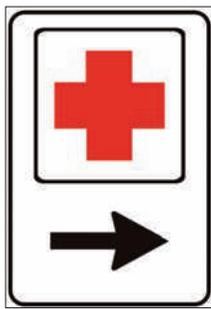


Figura II 277 Art.131
PRONTO SOCCORSO

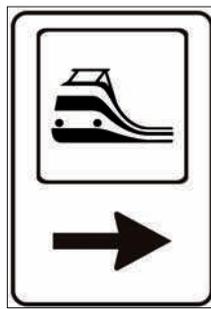


Figura II 278 Art.131
STAZIONE



Figura II 279 Art.131
POLIZIA



Figura II 280 Art.131
CARABINIERI



Figura II 281 Art.131
INFORMAZIONI



Figura II 282 Art.131
OSPEDALE



Figura II 283 Art.131
COMUNE

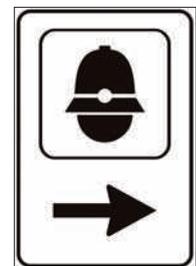


Figura II 284 Art.131
POLIZIA MUNICIPALE



Figura II 285 Art.132
SEGNALE DI CONFERMA AUTOSTRADALE
Indica le località prossime e/o lontane, con le relative distanze in chilometri. Se impiegato sulla viabilità extraurbana il colore di fondo è blu.



Figura II 286 Art.132
NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE CON FUNZIONE DI CONFERMA

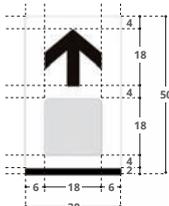


Figura II 287 Art.132
SEGNALE DI CONFERMA URBANO
Conferma la direzione verso un punto di interesse pubblico urbano.

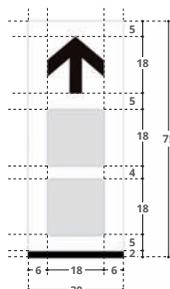


Figura II 288 Art.132
SEGNALE DI CONFERMA URBANO
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

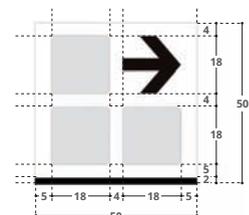


Figura II 289 Art.132
SEGNALE DI CONFERMA URBANO
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.



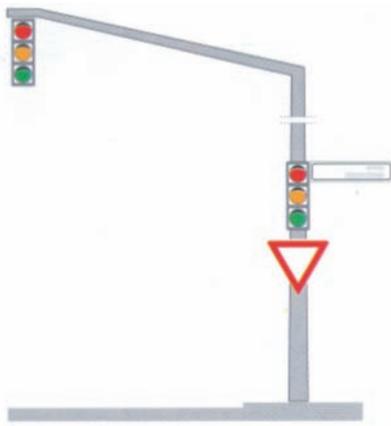


Figura II 290 Art.133
SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO A PALO SEMAFORICO

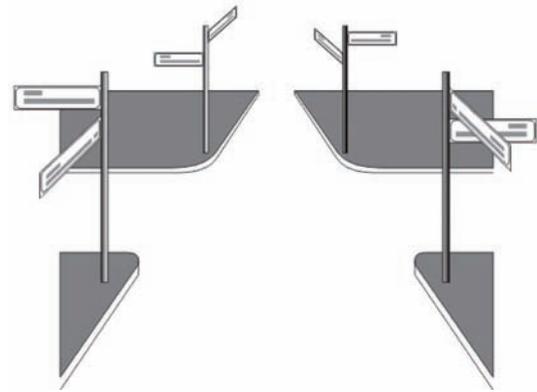


Figura II 291 Art.133
SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO IN ANGOLO



Figura II 292 Art.133
SEGNALE NOME-STRADA
- Targa in alluminio estruso completa di tappo di chiusura, staffone diametro 48/60 mm e kit bulloneria.
- Targa scatolata con attacchi saldati sul retro per il fissaggio a palo.
- Targa piana con fori per il fissaggio a parete o al palo a bandiera.



Figura II 293 Art.133
NUMERO CIVICO PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE

PALO A BANDIERA PER FISSAGGIO TARGA PIANA



Figura II 294 Art.134
SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO
Questi segnali possono far parte di gruppi segnaletici unitari con le medesime regole d'installazione.



Figura II 295 Art.134
SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE



Figura II 296 Art.134
SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE

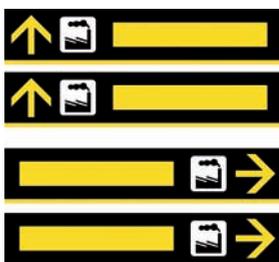


Figura II 297 Art.134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



Figura II 298 Art.134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE



Figura II 299 Art.134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

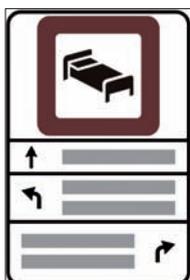


Figura II 300 Art.134
SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO

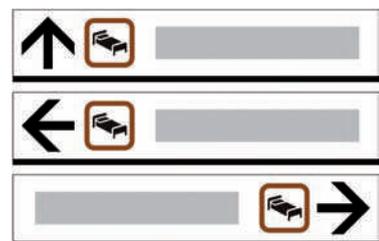


Figura II 301 Art.134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERI





Figura Il 302 Art.135
OSPEDALE

Indica la vicinanza di ospedali, case di cura, cliniche, istituti di ricovero per ammalati, affinché si adottino le precauzioni dovute, in particolare evitando rumori.



Figura Il 303 Art.135
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni.



Figura Il 304 Art.135
SCUOLABUS

Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus. Posto all'esterno di un autobus segnala che esso è adibito al trasporto di bambini.



Figura Il 305 Art.135
SOS

Localizza un dispositivo di chiamata stradale di soccorso o di assistenza.



Figura Il 306 Art.135
SOTTOPASSAGGIO PEDONALE

Localizza un sottopassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura Il 307 Art.135
SOVRAPPASSAGGIO PEDONALE

Localizza un sovrappassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura Il 308 Art.135
RAMPA INCLINATA PEDONALE

Localizza una rampa inclinata solo per i pedoni.



Figura Il 309 Art.135
STRADA SENZA USCITA

Posto all'inizio di una strada indica che la stessa è senza uscita per i veicoli.



Figura Il 310 Art.135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura Il 311 Art.135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura Il 312 Art.135
VELOCITÀ CONSIGLIATA

Indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico e meteorologiche. Fondo di colore blu sulla viabilità normale, verde sulle autostrade.



Figura Il 313 Art.135
FINE VELOCITÀ CONSIGLIATA



Figura Il 314 Art.135
STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE

Indica l'inizio di una strada, diversa dall'autostrada, riservata alla circolazione di veicoli a motore. Devessere posto in corrispondenza di tutti gli accessi a tale strada. Il segnale sostituisce tutti i segnali di divieto riferiti ai veicoli senza motore.



Figura Il 315 Art.135
FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE



Figura Il 316 Art.135
GALLERIA

Indica l'inizio di una galleria e ricorda le norme da osservare: accendere gli anabbaglianti, divieto di fermata e di sosta, di invertire la marcia, spegnere il motore in caso di arresto prolungato per motivi di traffico.





Figura II 317 Art.135
PONTE

Indica l'inizio di un ponte, viadotto, cavalcavia, sovrappasso veicolare, ecc. Denominazione del ponte, del corso d'acqua attraversato e lunghezza dell'opera (espressa in metri) possono essere indicati con pannelli integrativi.



Figura II 318 Art.135
ZONA RESIDENZIALE

Indica l'inizio di una strada o di una zona a carattere abitativo, nella quale vigono particolari norme di comportamento che sono indicate in apposito pannello integrativo.



Figura II 319 Art.135
FINE ZONA RESIDENZIALE



320/a



320/a1

Figura II 320 Art.135
AREA PEDONALE

Indica l'inizio di un'area interdetta alla circolazione dei veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.

In un pannello integrativo possono essere indicate particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni (Figura II 320/a1).



Figura II 321 Art.135
FINE AREA PEDONALE



322/a



322/a1

Figura II 322 Art.135
ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Indica l'inizio dell'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati nel tempo e/o a particolari categorie di veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.

Limitazioni, deroghe ed eccezioni devono essere indicate in un pannello integrativo (Figura II 322/a1).



Figura II 322/b Art.135
FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO



Figura II 323/a Art.135
ZONA A VELOCITÀ LIMITATA

Indica l'inizio di un'area in cui non è consentito superare la velocità riportata nel segnale.



Figura II 323/b Art.135
FINE ZONA A VELOCITÀ LIMITATA



Figura II 324 Art.135
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale.

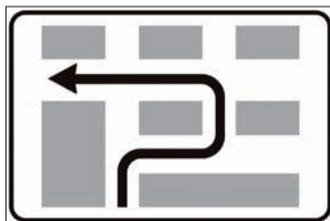


Figura II 325 Art.135
SVOLTA A SINISTRA SEMIDIRETTA

Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione successiva tale manovra non è consentita.

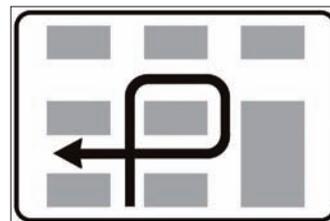


Figura II 326 Art.135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione tale manovra non è consentita.





Figura II 327 Art.135
INVERSIONE DI MARCIA
 Indica la presenza di un manufatto sotto o sovrappassante una strada a carreggiate separate, atto a consentire il ritorno nella direzione di provenienza. Fondo blu per la viabilità extraurbana, verde per le autostrade.



40



60



90

TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO 60 MM IN ALLUMINIO ESTRUSO



Figura II 328 Art.135
PIAZZOLA SU VIABILITÀ ORDINARIA
 Indica l'esistenza di una piazzola a lato della carreggiata per effettuare una fermata.



Figura II 329 Art.135
PIAZZOLA + SOS AUTOSTRADALE
 Indica l'esistenza di una piazzola con dispositivo di chiamata di soccorso o di assistenza.



Figura II 330 Art.135
TRANSITABILITÀ
 Presegnala lo stato temporaneo della transitabilità invernale su strade di montagna, raccomanda pneumatici da neve o catene o li rende obbligatori.

aperto ouvert
 open geöffnet



Figura II 331 Art.135
VIA LIBERA

aperto ouvert
 open geöffnet



Figura II 332 Art.135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

aperto ouvert
 open geöffnet

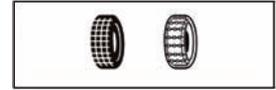


Figura II 333 Art.135
VIA LIBERA CON CATENE O PNEUMATICI DA NEVE RACCOMANDATI

chiuso fermè
 closed geschlossen



Figura II 334 Art.135
STRADA INTRANSITABILE

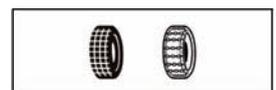
chiuso fermè
 closed geschlossen



fino a jusqu'a'
 as far as bis nach
TRAFOI

Figura II 335 Art.135
TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO
 Percorribile fino alla località indicata con obbligo di catene o pneumatici da neve.

chiuso fermè
 closed geschlossen



fino a jusqu'a'
 as far as bis nach
TRAFOI

Figura II 336 Art.135
TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO
 Percorribile fino alla località indicata con catene o pneumatici da neve raccomandati.





Figura II 337 Art.135
USO CORSIE
Indica la corsia vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.



Figura II 338 Art.135
USO CORSIE
Indica le velocità minime obbligatorie in determinate corsie con l'obbligo da parte dei veicoli che non raggiungono le velocità indicate di spostarsi sulla o sulle corsie più a destra. Il colore di fondo dev'essere quello relativo alla viabilità su cui è installato.



Figura II 339 Art.135
USO CORSIE
Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.

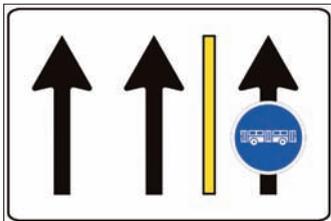


Figura II 340 Art.135
USO CORSIE
Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.



Figura II 341 Art.135
VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica la riduzione da 2 a 1 corsia.

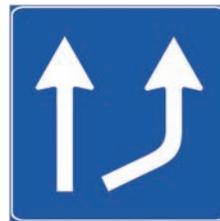


Figura II 342 Art.135
VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica un aumento da 1 a 2 corsie.

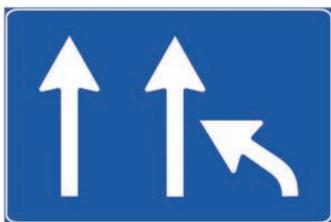


Figura II 343 Art.135
VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica la riduzione da 3 a 2 corsie.

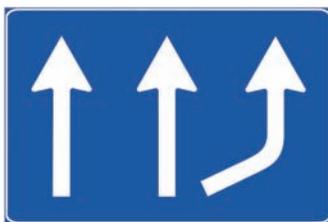


Figura II 344 Art.135
VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica un aumento da 2 a 3 corsie.



Figura II 345 Art.135
INIZIO AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)



Figura II 346 Art.135
FINE AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)



Figura II 347 Art.135
PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA, PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale. Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale. Il colore di fondo è verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.



Figura II 348 Art.135
SENSO UNICO PARALLELO



Figura II 349 Art.135
SENSO UNICO FRONTALE



Figura II 350 Art.135
PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA AUTOCARRI IN TRANSITO
Presegnala l'esistenza di un itinerario consigliato per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 351 Art.135
DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA
Segnale di direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 352 Art.135
LIMITI DI VELOCITÀ GENERALI
Il segnale indica i limiti di velocità generali massimi in vigore in Italia nei centri abitati, fuori dei centri abitati, sulle strade extraurbane principali e sulle autostrade.





Figura Il 353 Art.136
PRONTO SOCCORSO

Indica od avvia ad un posto sanitario organizzato per interventi di primo soccorso. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 354 Art.136
ASSISTENZA MECCANICA

Indica un'officina sita lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 355 Art.136
TELEFONO

Indica un punto telefonico lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 356 Art.136
RIFORNIMENTO

Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 357 Art.136
RIFORNIMENTO

Simbolo verde: benzina senza piombo. Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 358 Art.136
FÈRMATA AUTOBUS

Indica i punti di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura Il 359 Art.136
FÈRMATA TRAM

Indica i punti di fermata di linee tranviarie di trasporto pubblico extraurbano, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura Il 360 Art.136
INFORMAZIONI

Indica un posto di informazioni turistiche o di altra natura.



Figura Il 361 Art.136
OSTELLO PER LA GIOVENTÙ

Indica un ostello o un albergo per giovani.



Figura Il 362 Art.136
AREA PIC NIC

Indica uno spazio attrezzato con panche e tavoli ove l'utente della strada possa fermarsi e sostare.



Figura Il 363 Art.136
CÀMPEGGIO

Indica la vicinanza di una struttura ricettiva attrezzata ed autorizzata per tende, caravan e autocaravan.



Figura Il 364 Art.136
RADIO INFORMAZIONI STRADALI

Indica la frequenza d'onda sulla quale si possono ricevere notizie ed informazioni sulla circolazione stradale. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 365 Art.136
MOTEL / ALBERGO

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un motel o un albergo. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura Il 366 Art.136
BAR

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un bar. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura Il 367 Art.136
RISTORANTE

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un ristorante. Il colore è rispettivamente blu o verde.





Figura Il 368 Art.136
PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON LINEE AUTOBUS

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura Il 369 Art.136
PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON TRAM

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura Il 370 Art.136
PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON METROPOLITANE O ALTRI SERVIZI EXTRAURBANI SU ROTAIA



Figura Il 371 Art.136
PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN CORRISPONDENZA DI ITINERARI TURISTICI OD ESCURSIONISTICI A PIEDI



Figura Il 372 Art.136
AUTO SU TRENO
Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto.



Figura Il 373 Art.136
AUTO AL SEGUITO
Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto al seguito del viaggiatore.



Figura Il 374 Art.136
AUTO SU NAVE
Indica od avvia ai moli di imbarco su navitraghetto precisando le destinazioni e la denominazione della compagnia di navigazione.



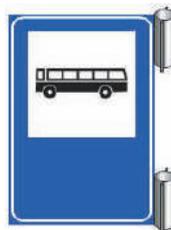
Figura Il 375 Art.136
TAXI
Indica l'ubicazione di un posteggio di autovetture in servizio pubblico.



Figura Il 376 Art.136
AREA DI SERVIZIO
Presegnala, mediante i simboli opportuni, i servizi esistenti in un'area attrezzata lungo strade od autostrade. Il colore di fondo è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura Il 377 Art.136
AREA ATTREZZATA CON IMPIANTO DI SCARICO
Indica un'area attrezzata con impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan ed altri veicoli dotati di tali impianti di raccolta. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO 60 MM IN ALLUMINIO ESTRUSO



Figura Il 378 Art.136
POLIZIA STRADALE
Indica la sede più vicina di un posto, un comando, un ufficio di un organo di polizia. Il segnale è installato lungo la viabilità extraurbana in prossimità del centro abitato e precisa la località, indirizzo e numeri telefonici. Per indicare successivamente la direzione del posto, comando od ufficio, si impiegano normali segnali di direzione, o di conferma, a fondo bianco.



Figura Il 379 Art.136
POLIZIA DI STATO



Figura Il 380 Art.136
CARABINIERI



Figura Il 381 Art.136
GUARDIA DI FINANZA



FRONTE RETRO



Figura Il 463 per strade a doppio senso
DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

Impiegati lungo le strade a doppio senso di circolazione ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

BASETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE

SINISTRO DESTRO



Figura Il 463 per strade a senso unico
DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

Impiegati lungo le strade a senso unico ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

BASETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE



Figura Il 464 Art.174
DELINEATORE PER GALLERIE

Sono pannelli in alluminio piano rinfrangenti monofacciali o bifacciali impiegati per visualizzare i margini e l'andamento planimetrico della carreggiata nelle gallerie illuminate o meno. Paletto in canna quadra per fissaggio su richiesta.

Disponibile: - monofacciale giallo
- bifacciale bianco/rosso

Figura Il 464/p Art.174
PALETTO PER DELINEATORE PER GALLERIA IN CANNA QUADRA COMPLETO DI FLANGIA PER FISSAGGIO



Figura Il 465 Art.174
DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA

Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.



Figura Il 466 Art.174
DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

Segnala la presenza di una curva stretta permanente, ovvero di un tornante, e indica la direzione da seguire.



Figura Il 467 Art.174
DELINEATORE PER INTERSEZIONE A "T"

È installato di fronte al ramo della intersezione che non prosegue ed indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra.

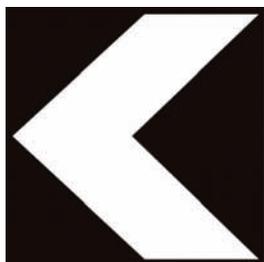


Figura Il 468 Art.174
DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Sono installati in serie di più elementi lungo il lato esterno di curve stradali ed autostradali per migliorare la visibilità dell'andamento della strada a distanza.



Figura 468/b
DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Con bordino perimetrale in pellicola rifrangente prismatica fluorescente.

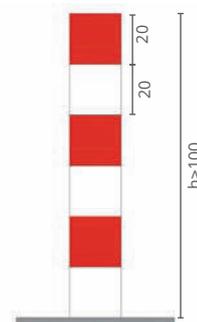


Figura Il 469 Art.178
DELINEATORE DI ACCESSO

Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati, e quelli che, per la loro ubicazione, risultano difficilmente individuabili.





Figura Il 471/a
PALETTO DI SEGNALAZIONE OSTACOLO FISSO



Figura Il 471/b
PALETTO DI SEGNALAZIONE OSTACOLO FISSO



Figura Il 471/c
PALETTO DI SEGNALAZIONE OSTACOLO FISSO



Figura Il 471/d
PALETTO DI SEGNALAZIONE OSTACOLO FISSO



Figura Il 472
DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di sparti traffico poste entro la carreggiata. È sempre accoppiato con segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti. Rifrangente classe 2.

Si realizzano targhe in stampa digitale personalizzate.

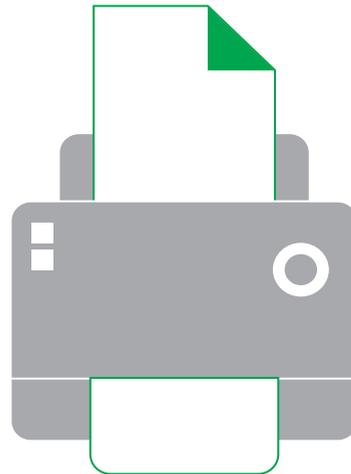


Figura 419/a
CARTELLLO ALT



Figura 419/b
CARTELLLO STOP

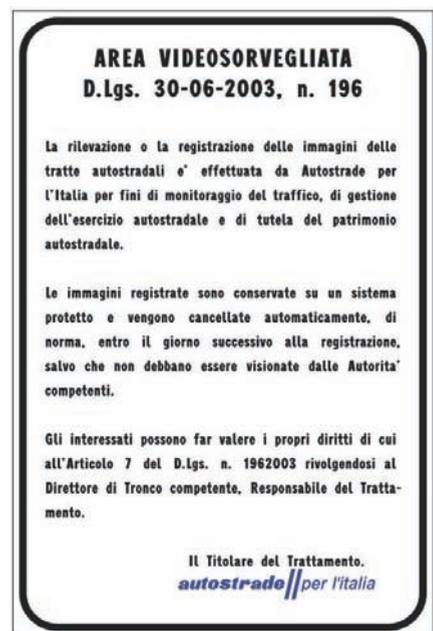


Figura 419/c
AREA VIDEOSORVEGLIATA



PALI TUBOLARI E SOSTEGNI



PALO TUBOLARE IN FERRO ANTIROTAZIONE

Palo tubolare in ferro zincato a caldo con sistema antirotazione.

- Disponibile:**
- diametro 48 mm, lunghezza 2,00 m
 - diametro 48 mm, lunghezza 3,00 m
 - diametro 48 mm, lunghezza 3,30 m
 - diametro 60 mm, lunghezza 3,00 m
 - diametro 60 mm, lunghezza 3,30 m
 - diametro 60 mm, lunghezza 3,50 m
 - diametro 60 mm, lunghezza 4,00 m

PALO TUBOLARE IN PLASTICA ANTIROTAZIONE

Palo in materiale termoplastico che garantisce:

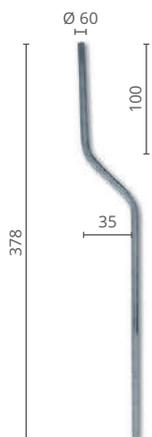
- minor costo rispetto ai pali metallici;
- maggior resistenza agli urti e agli agenti atmosferici;
- resistenza all'aggressione della ruggine;
- indeformabilità;
- maggior durata nel tempo;
- maggior sicurezza in caso d'urto;
- maggior leggerezza e maneggevolezza.

Dimensioni: diametro 55 mm, lunghezza 2,00 m



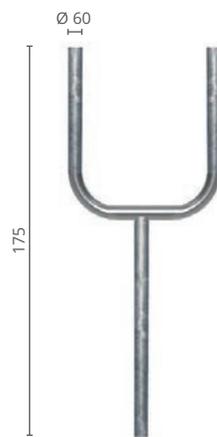
TAPPO IN PLASTICA

- Disponibile:**
- diametro 48 mm
 - diametro 55 mm
 - diametro 60 mm



PALO SAGOMATO

Palo tubolare in ferro zincato da utilizzare per l'installazione della segnaletica dove non sia possibile posare il sostegno diritto.



PALO A Y

Palo tubolare in ferro zincato a caldo a "Y" da utilizzare nelle aiuole spartitraffico e in tutte quelle situazioni in cui non è possibile posare due pali affiancati. Per due dischi diametro 60 cm e delineatore speciale di ostacolo.

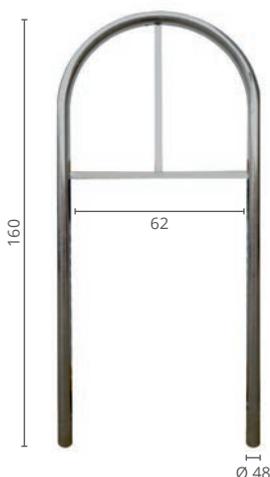


Figura 609

SOSTEGNO AD ARCHETTO

Sostegno ad archetto in fetto zincato a caldo per il sostegno di disco diametro 60 cm.



Figura 620

BASE IN ACCIAIO PER PIANTANA MOBILE

Base a sezione circolare realizzata in ferro piatto zincato a caldo spessore 3 mm, altezza 5 cm, diametro 62 cm, per palo diametro 48/60 mm, altezza bicchiere 14,5 cm, peso 4,00 kg, fornita con vite per fissaggio del palo.

Figura 621

PIANTANA MOBILE CON PALO IN FERRO

Con palo diametro 48 mm, altezza 2,00 m.

Figura 622

PIANTANA MOBILE CON PALO IN PLASTICA

Con palo in plastica diametro 55 mm, altezza 2,00 m.



STAFFE E ACCESSORI PER IL FISSAGGIO



STAFFA SEMPLICE

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm



**STAFFA IN ALLUMINIO
ESTRUSO A DUE FORI**

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm
- diametro 90 mm



**STAFFA IN ALLUMINIO
ESTRUSO A TRE FORI**

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm



STAFFA DOPPIO COLLARE

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm



STAFFA BIFACCIALE

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm
- diametro 90 mm



STAFFA CONTROVENTO

Disponibile: - diametro 60 mm
- diametro 90 mm



**STAFFA A PRIGIONIERO
CON PIPA**

STAFFA PER FIG.468
Il kit viene fornito completo di due pezzi.



PIASTRINA



STAFFA ANTIFLESSIONE



FERMATESTA



**ADATTATORE PER
BIGFOOT**



MORSETTO A "T"

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm



MORSETTO DI GIUNZIONE

Disponibile: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm



STAFFA A 3 VIE

Il kit viene fornito completo di due pezzi.



STAFFA A 4 VIE

Il kit viene fornito completo di due pezzi.



TARGHE PERSONALIZZATE

Si realizzano targhe in stampa digitale personalizzate



SEGNALETICA PERSONALIZZATA



SEGNALETICA PERSONALIZZATA



SEGNALETICA PERSONALIZZATA



SEGNALETICA STRADA DEL VINO



SEGNALETICA STRADA DEL VINO



SEGNALETICA STRADA DEL VINO





SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI

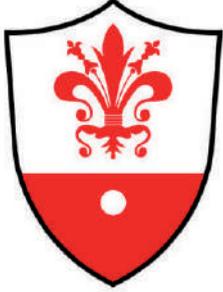


SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI



SEGNALETICA PER PARCHI E PERCORSI PAESAGGISTICI





Comune di Anghiari

Provincia di Arezzo

Gemellato con:

		
GUIDIZZOLO (Mantova - Italia)	LA PLATA (Argentina)	VLADIMIR (Russia)

			Touring Club
---	---	---	-----------------

SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO




Comune di San Gimignano

gemellato con



MEERSBURG (D)

SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO

Benvenuti a		Willkommen in
Bienvenus à		Welcome to

PELAGO

comune gemellato con:



MODAUTAL



SEGNALETICA DI GEMELLAGGIO



ERBEZZO

m. 1118 s.l.m.

**Parco Naturale Regionale
della Lessinia**

SEGNALETICA DI INIZIO CENTRO ABITATO



COMUNE DI VERONELLA

area verde

cicli, moto e veicoli a motore

AI SENSI DELLE VIGENTI ORDINANZE SINDACALI E NORMATIVE DI CUI E' DISPONIBILE COPIA PRESSO GLI UFFICI COMUNALI. E' DISPOSTO QUANTO DI SEGUITO SINTETIZZATO:

E' OBBLIGATORIO

- CONDURRE I CANI A GUINZAGLIO E FUORI DAI TAPPETI ERBOSI;
- ESSERE MUNITI DI IDONEA ATTREZZATURA PER LA RACCOLTA E L'ASPORTAZIONE DEGLI EScrementI DEI CANI.

E' VIETATO

- ARRAMPICARSI SUGLI ALBERI, ROVINARE PIANTE, FIORI, PRATO ED OGNI ALTRO BENE PUBBLICO;
- ABBANDONARE RIFIUTI, IMBRATTARE E APPLICARE MANIFESTI E/O PUBBLICITA' FUORI DAGLI SPAZI REGOLARMENTE AUTORIZZATI;
- TRANSITARE E/O SOSTARE CON QUALSIASI VEICOLO NON AUTORIZZATO.

FATTO SALVO OGNI DIRITTO PER IL RISARCIMENTO DEI DANNI ARRECATI, I TRASGRESSORI SARANNO PUNITI CON LE SANZIONI STABILITE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E DALLE LEGGI VIGENTI.

SEGNALETICA PER GIARDINI

COMUNE DI FACENTRO
Provincia di L'Aquila

ai proprietari o accompagnatori degli amici a quattro zampe

OBBLIGO

- condurre il cane provvisto di guinzaglio, non superiore a n.150, nella pubblica via ed in ogni altro luogo aperto al pubblico
- rimuovere le deiezioni del cane nelle aree pubbliche e aperte al pubblico ed in ogni altro spazio pubblico
- evitare di scarrette igieniche e di qualsiasi altro idoneo alla raccolta delle deiezioni

DIVIETO

- introdurre il cane, anche al guinzaglio, nelle aule dei istituti scolastici

I trasgressori saranno puniti con una sanzione amministrativa da 75,00 euro a 450,00 euro (art. 12 R.C. del Controllo del Rassegno, n.26 del 5/8/14)

SEGNALETICA PER GIARDINI

I CITTADINI DELLA CIRCOSCRIZIONE 8^{VA} NE HANNO LE SCARPE PIENE

PULISCI DOVE IL TUO CANE SPORCA. È UN TUO DOVERE E UN SEGNO DI CIVILTÀ

I PADRONI DEI CANI SONO TENUTI A RACCOLGERE GLI EScrementI. ORDINANZA DEL SINDACO N.1014/21/11.1994

SEGNALETICA PER GIARDINI

COMUNE DI FIRENZE
CONSIGLIO DI QUARTIERE 3

Area per cani

Art. 23 Reg. Comunale tutela degli animali

In questa area io posso correre liberamente

Tu ricorda di seguire queste norme:

- Raccogli gli escrementi.
- Getta i rifiuti negli appositi cestini.
- Chiudi i cancelli una volta entrato nell'area.
- Mettimi il guinzaglio prima di uscire di qui.

E ricorda che ogni azione è sotto la diretta responsabilità degli accompagnatori degli animali, il Comune non è responsabile di eventuali danni subiti da persone, animali o cose (art. 2052 del C.C.).

SEGNALETICA PER GIARDINI

ATTENZIONE RALLENTARE

in questa via i bambini giocano ancora in strada

SEGNALETICA PERSONALIZZATA

ADAGIO !

BAMBINI CHE GIOCANO IN STRADA !

SEGNALETICA PERSONALIZZATA

PARCHEGGIO ROSA

P

parcheggio destinato alla sosta delle auto utilizzate dalle donne in attesa o neo mamme

Questo indicazione non costituisce preferenza di senso del Codice della Strada

SEGNALETICA PER PARCHEGGI

Gli stalli rosa indicano un'area da destinarsi preferibilmente alle auto utilizzate da donne. La vostra cortesia aumenterà la loro sicurezza

E' UN'INIZIATIVA DEL COMUNE DI PARMA

SEGNALETICA PER PARCHEGGI

Parcheggi Rosa

Puoi scegliere di lasciare il posto alle donne in gravidanza o a chi accompagna bimbi fino a 2 anni di età

SEGNALETICA PER PARCHEGGI

Diamo la precedenza a chi aspetta

Gentile automobilista la invitiamo a lasciare questo posto auto a disposizione delle donne in gravidanza e alle neo-mamme

SEGNALETICA PER PARCHEGGI





AREA VIDEOSORVEGLIATA



AREA VIDEOSORVEGLIATA



AREA VIDEOSORVEGLIATA



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



ZONA MILITARE



GUARDIA DI FINANZA ZONA MILITARE





SEGNALETICA DI OBBLIGO PNEUMATICI INVERNALI O CATENE A BORDO



SEGNALETICA DI OBBLIGO PNEUMATICI INVERNALI O CATENE A BORDO



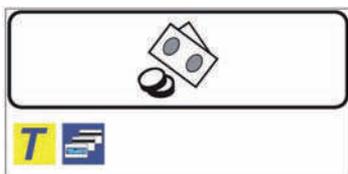
SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



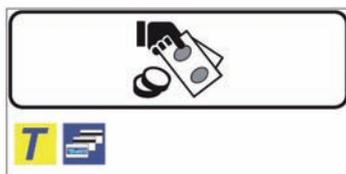
SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



 	
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ	
LOTTI IV, V E VI DEL COLLEGAMENTO TRA IL RAGGRUPPO AUTOSTRADALE FIRENZE - SIENA E LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE F-FI-LI (VARIANTE ALLA S.R. N°429 NEL TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO). COMUNE DI EMPOLI, CASTELFIORENTINO, GAMBASSI TERME, SAN MINIATO.	
 	
Permesso di costruire/Accordo di programma	
	- Approvazione in Conferenza dei servizi: 07/12/04 - Decreto Presidente Giunta Regionale Toscana n° 95 del 13/06/05 - Delibera Giunta Provinciale di Firenze n°111 del 11/04/05 - Delibera Consiglio Comunale Empoli n°47 del 02/05/05 - Delibera Consiglio Comunale Castelfiorentino n°19 del 28/04/05 - Delibera Consiglio Comunale Gambassi Terme n°20 del 26/04/05 - Delibera Consiglio Comunale San Miniato (PI) n°26 del 10/05/05
Notifica preliminare	Racc. AR prot. 197735 del 19.07.07
Atto di approvazione progetto esecutivo	Determinazione Dirigenziale n.779 del 17/05/06
Atto di aggiudicazione lavori	Determinazione Dirigenziale n. 897 del 17/05/07
Importo di contratto	Complessivi 43.904.734,27 € + IVA di legge, di cui: - per lavori 41.447.338,07 € - per oneri di sicurezza 2.457.395,90 €
Responsabile del Procedimento	Dott. Ing. Giacomo Parenti
Progetto asse stradale ed opere architettoniche	Technital S.p.A. - Dott. Ing. Massimo Raccosta
Progetto opere strutturali	Technital S.p.A. - Dott. Ing. Massimo Raccosta
Coordinatore per la Progettazione, D.Lgs 494/96	Dott. Ing. Guido Fiorini (Technital S.p.A.)
Direttore dei Lavori	Dott. Ing. Andrea Cerchiai
Coordinatore per l'esecuzione, D.Lgs 494/96	Dott. Ing. Andrea Cerchiai
Data di consegna dei lavori	20 luglio 2007
Tempo contrattuale di esecuzione dell'opera	1095 giorni
Termine previsto per l'ultimazione dei lavori	19 luglio 2010
Impresa appaltatrice	Salini Locatelli S.r.l.
Direttore Tecnico	Dott. Ing. Antonio Delle Chiale
Direttore di Cantiere	Dott. Ing. Stefano Rossi
Capo Cantiere	
Direzione operativa : Dott. Ing. Antonio Cinilli Dott. Ing. Stefano Torre Dott. Ing. Carlo Montanelli	Imprese subappaltatrici

TABELLONE DA CANTIERE

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
 SERVIZIO LAVORI PUBBLICI - DIFESA DEL SUOLO - ASSETTO DEL TERRITORIO
 PIAZZA DUOMO, 9 - 53100 SIENA

AREA 5 "AMIATA - MONTALCINO"
APPALTO PER LAVORI URGENTI DI MESSA
IN SICUREZZA DELLA SCARPATA A MONTE DELLA
STRADA PROVINCIALE N° 18/D DEL "MONTE AMIATA"
AL Km. 14+920 CIRCA SUL LATO DESTRO

RESPONSABILE DEI LAVORI : Dott. Ing. FABIO GALLI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Geom. FRANCESCO GUERRANTI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
UFFICIO DI PROGETTAZIONE E DD.LL.:
PROGETTISTA : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
DIRETTORE DEI LAVORI : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
CONTRATTO DI APPALTO IN DATA:
CONTRATTO REP : N° 218 DEL 23/05/2007
IMPRESA ESECUTRICE:

TECNOSTRADE S.r.l.
 via dei Filosofi, 47 - 06126 - PERUGIA

IMPORTI:
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA : € 77.752,00
ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA, L. 494/96 E S.M.E.I. : € 3.887,60
IMPORTO DEI LAVORI DI CONTRATTO : € 76.041,46 (I.V.A. 20% ESCLUSA)

TEMPI:
CONSEGNA DEI LAVORI :
TEMPO D'ESECUZIONE DEI LAVORI : GIORNI 90 NATURALI, CONSECUTIVI
FIGURE DELLA SICUREZZA:
RESPONSABILE DEI LAVORI : Ing. FABIO GALLI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE : Geom. LUCA ROSSI - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA
STRUTTURA DI CONTROLLO DELL'IMPRESA:
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Sig. GIGLI ADRIANO
RESPONSABILE DI CANTIERE : Geom. DONCECCHI MAURIZIO

TABELLONE DA CANTIERE






COMUNE DI TUORO SUL TRASIMENO

COMMITTENTE:
CONSORZIO OBBLIGATORIO PARCO DEL LAGO TRASIMENO

LAVORI DI RECUPERO AMBIENTALE, PAESAGGISTICO E VALORIZZAZIONE DI ISOLA MAGGIORE

APPROVAZIONI : PARCO REGIONALE LAGO TRASIMENO
 DELIBERA ASSEMBLEARE N° 9
 DEL 22 MARZO 2005

DATA INIZIO LAVORI : 17 LUGLIO 2006

DATA PRESUNTA FINE LAVORI : 15 DICEMBRE 2006

PROGETTO GENERALE : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

PROGETTO ESECUTIVO : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

DIREZIONE LAVORI : Dott. Agr. ANGELO CECCHETTI

IMPRESA APPALTATRICE : **COMUNITA' MONTANA ASSOCIAZIONE DEI COMUNI "TRASIMENO MEDIO TEVERE"**

DIRETTORE TECNICO : P.A. LANDO MORCELLINI

CAPO CANTIERE : ALESSANDRO CORRADINI

TABELLONE DA CANTIERE

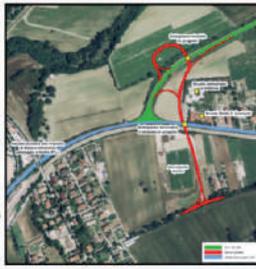
COMUNE DI SPOLETO
 ASSESSORATO GRANDI OPERE, POLIZIA MUNICIPALE, POLITICHE AMBIENTALI, DELLA MOBILITA', DEI SERVIZI E DELLA MANUTENZIONE DEL TERRITORIO
 DIREZIONE PROGETTAZIONE, AMBIENTE E TERRITORIO

REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO AL KM 134+689 IN SOSTITUZIONE DEI P.L. AI KM 134+259 E 135+434 E DELLO SVINCOLO IN LOCALITA' BAIANO
 PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON D.G.C. N. 395 DEL 14/09/2006

RESPONSABILE DEI LAVORI : Dott. Ing. MASSIMO COCCETTA - Dirigente Direzione P.A.I.
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Dott. Ing. MONICA PROIETTI
PROGETTISTA : Dott. Ing. PETER BENCIVENNI - Coordinatore ambientale
DIRETTORE DEI LAVORI : Dott. Ing. PETER BENCIVENNI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE : Dott. Ing. ALBERTO FITTUCCIA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE : Dott. Ing. ALBERTO FITTUCCIA

DURATA STIMATA IN UOMINI GIORNO : 2600
NOTIFICA PRELIMINARE IN DATA : 06/07/2007
GARA AGGIUDICATA CON : DETERMINA DIRIGENZIALE N. 376 DEL 01/03/2007 A FRONTE DI UN RIBASSO DEL 18,23%

IMPORTO CONTRATTUALE DEI LAVORI : 1.906.091,94 euro
DI CUI ONERI PER LA SICUREZZA : 138.017,00 euro
CATEGORIA PREVALENTE : OG3
FONDI DI COFINANZIAMENTO:
 - REGIONE DELL'UMBRIA : 2.085.828,00 euro
 - R.F.I. S.P.A. : 587.654,00 euro
DITTA ESECUTRICE : **TECNOSTRADE S.r.l.**
 con sede legale in Perugia
 Via dei Filosofi, 47
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Geom. ADRIANO GIGLI



IMPRESA SUBAPPALTATRICE	CATEGORIA	IMPORTO LAVORI SUBAPPALTATI

INIZIO DEI LAVORI: 25/08/2007 - **DURATA DEI LAVORI:** 770 GIORNI - **FINE LAVORI PREVISTA PER IL:** 03/08/2009





TABELLONE DA CANTIERE

SEGNALETICA CANTIERISTICA



DB PLAST

I cartelli in plastica durano più del doppio...

La segnaletica da cantiere DB Plast viene realizzata in materiale plastico antiurto di durata illimitata, con altissima resistenza alle intemperie, indistruttibile, indeformabile, ecologico e riciclabile.



LAMIERA

- Scarsa resistenza alle intemperie
- Materiale deformabile
- Perdita di leggibilità nel tempo
- Frequenti sostituzioni
- Elevati costi di gestione



DB PLAST

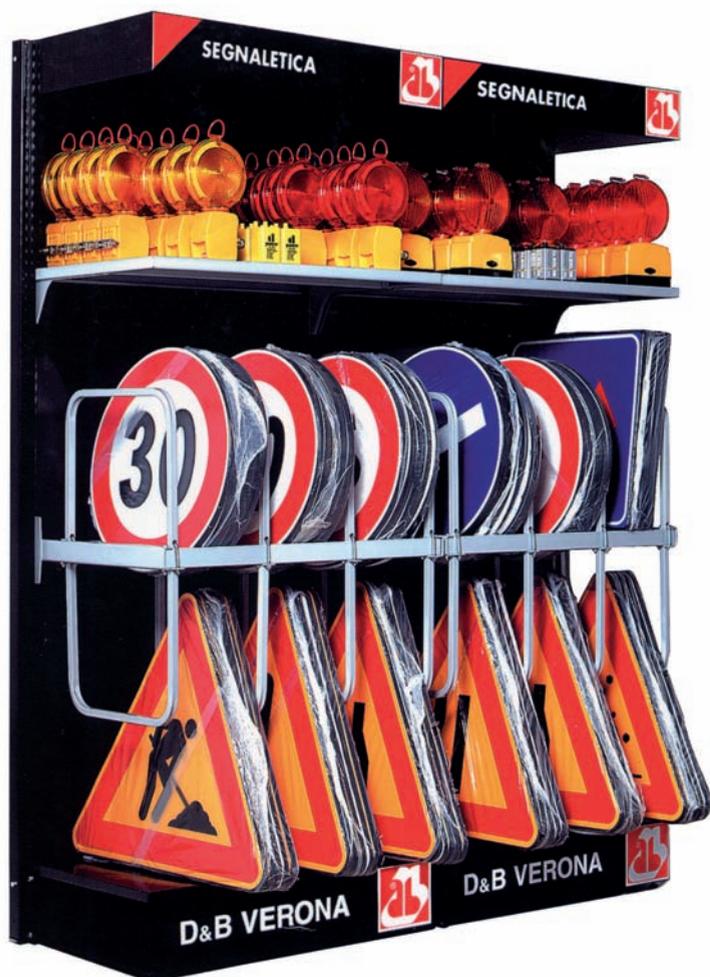
- Durata illimitata
- Altissima resistenza alle intemperie
- Materiale indeformabile resistente agli urti
- Materiale ecologico
- Ottimizzazione dei costi

...e costano meno della metà

Grazie al continuo lavoro dei laboratori di ricerca D&B, la linea di cartelli DB Plast è prodotta utilizzando solo plastica riciclata.

Il materiale riciclato DB Plast risponde alle disposizioni previste dal Decreto 8 maggio 2003 n. 203.

L'assistenza qualificata D&B studia la specificità e i bisogni di ogni rivenditore e mette a punto un progetto per ogni sito.



Il punto vendita diventa protagonista, consolidando e sviluppando l'attività.

D&B con la sua proposta espositiva, seguita sempre da una specializzata assistenza, aiuta ogni rivenditore a qualificare la propria immagine con professionalità.

Misure dell'espositore:

base: 186 cm

altezza: 249,2 cm

profondità: 60 cm



Attacchi della bulloneria in ferro autobloccanti in fusione o in alternativa predisposizione per fissaggio con vite autofilettante.



Cartelli DB Plast: indistruttibili ed indeformabili.



"DB Super 4" cavalletto pieghevole a quattro gambe per una maggiore stabilità.



Figura Il 383
LAVORI
Deve essere installato in prossimità di cantieri fissi o mobili, anche se di manutenzione, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 m.



Figura Il 384
STRETTOIA SIMMETRICA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura Il 385
STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura Il 386
STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura Il 387
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
Presegnala un tratto di strada a doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura Il 50
LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... KM/H
Vieta di superare la velocità indicata in Km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura Il 41
DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI
Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura Il 45
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI
Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura Il 82G
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA O A DESTRA
Indica l'obbligo ai conducenti di passare a sinistra o a destra di un cantiere stradale o di un ostacolo, un salvagente, uno spartitraffico, ecc.



Figura Il 388
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE
Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



Figura Il 389
STRADA DEFORMATA
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.



Figura Il 390
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA
Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.



Figura 22G
STADA SDRUCCIOLEVOLE



Figura Il 35G
ALTRI PERICOLI



Figura Il 404
SÉMAFORO
Presegnala un impianto semaforico.



Figura II 391
SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

Presegnala un pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale.



Figura II 391/a
INCIDENTE
Presegnala un pericolo dovuto alla presenza di un incidente stradale.



Figura II 391/b
USCITA OBBLIGATORIA
Presegnala l'obbligo di uscire dalla strada nel punto indicato.



Figura II 391/c
CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA
Presegnala un tratto di strada nel quale la/e corsia/e è/sono di larghezza ridotta.



Figura 79G
DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA



Figura 515
PEDONI A SINISTRA



Figura 516
PEDONI A DESTRA



Figura 520
PEDONI SUL LATO OPPOSTO



Figura 521
RIMOZIONE FORZATA DAL ... AL ...



Figura 522
STRADA CHIUSA PER LAVORI



Figura 523
RIMOZIONE FORZATA PER LAVORI



Figura 524
RALLENTARE LAVORIAMO PER VOI



Figura 525
PERICOLO MEZZI DI LAVORO IN AZIONE





Figura 526
ATTENZIONE USCITA AUTOCARRI



Figura 527
INIZIO CANTIERE



Figura 528
FINE CANTIERE



Figura 529
INIZIO AREA CANTIERE



Figura 530
FINE AREA CANTIERE



Figura 531
ATTENZIONE STRADA
SDRUCIOLEVOLE



Figura 532
ATTENZIONE STRADA DISSESTATA



Figura 533
RALLENTARE BANCHINA NON
TRANSITABILE



Figura 534
ATTENZIONE SCAVI APERTI



Figura 535
RALLENTARE LAVORI IN CORSO



Figura 536
RALLENTARE A M 200
DEVIAZIONE



Figura 537
VIABILITÀ MODIFICATA

Lavori di	<input type="text"/>		
Ordinanza	<input type="text"/>		
Impresa	<input type="text"/>		
Inizio	<input type="text"/>	Fine	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>		
Tel.	<input type="text"/>		

Figura II 382
TABELLA LAVORI
Pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi.



Figura II 398
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI
 Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi o in movimento, freccia girevole.

KIT STAFFE PER FISSAGGIO SU SPONDE



Figura II 399/a
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
 È disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità.

Disponibile: - misura normale 135x365 cm
 - misura ridotta 90x250 cm



Figura II 399/b
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
 È disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità.

Disponibile: - misura normale 135x365 cm
 - misura ridotta 90x250 cm

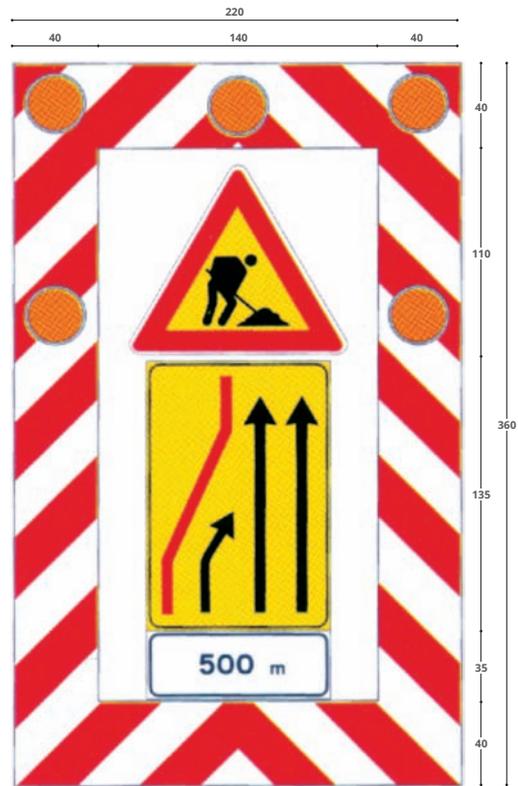


Figura II 400
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO
 È posizionato su veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. Le corsie residue disponibili sono rese note con l'utilizzo di uno dei segnali di cui alla Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere alle stesse la figura di un triangolo lampeggiante. Rappresenta una configurazione alternativa o aggiuntiva a quella di Figura II 399/a o Figura II 399/b.

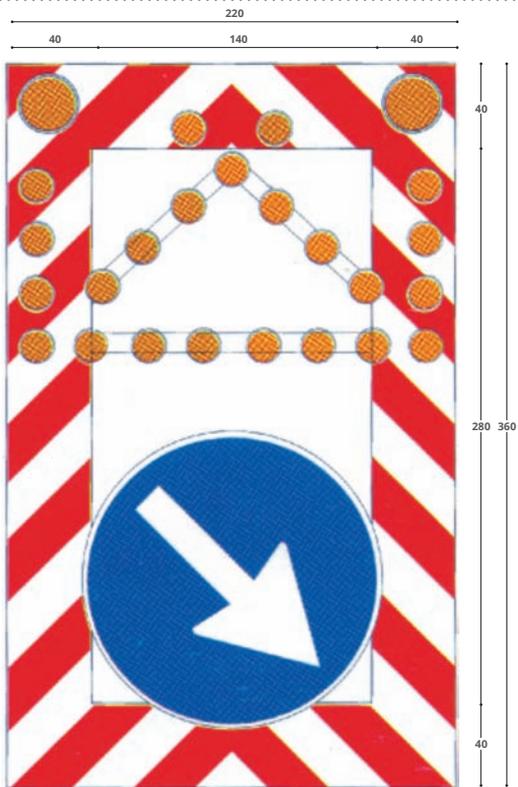


Figura II 401
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE
 È un segnale di localizzazione posto a terra o su un carrello trainato dal veicolo stesso, è spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.





Figura II 405
PREAVVISO DI DEVIAZIONE
Esemplifica l'interruzione di una strada per lavori in corso indicando la deviazione necessaria e la sua lunghezza.



Figura II 406
PREAVVISO DI DEVIAZIONE
Il pannello è da impiegare nei casi in cui la zona di deviazione ricade nell'area di uno svincolo; entro l'inserto, il cui colore di fondo è quello caratteristico del tipo di uscita, va riportata la denominazione dell'uscita ed a sinistra in alto il capostrada o la direzione geografica principale.



Figura II 407/a
SEGNALI DI DIREZIONE
Il segnale ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Figura II 405 per limitazioni di limitata lunghezza.



Figura II 407/a bilingue
SEGNALI DI DIREZIONE
Il segnale ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Figura II 405 per limitazioni di limitata lunghezza.



Figura II 407/b
SEGNALI DI DIREZIONE
Il segnale ha funzione di conferma delle direzioni previste dal segnale di Figura II 406, il colore di fondo è quello caratteristico del tipo di uscita.



Figura II 408
PREAVVISO DI DEVIAZIONE
Esemplifica una limitazione di transito lungo un tronco di strada, vietandolo ai veicoli aventi una massa totale superiore a 7,0 t ed indica l'itinerario alternativo percorribile da parte di tali veicoli.



Figura II 408/a
PREAVVISO DI INTERSEZIONE
Esemplifica preavvisi di intersezione che contengono simboli per informare circa direzioni vietate o presenza di lavori su un ramo di intersezione.



Figura II 408/b
PREAVVISO DI INTERSEZIONE
Esemplifica preavvisi di intersezione che contengono simboli per informare circa direzioni vietate o presenza di lavori su un ramo di intersezione.



Figura II 409/a
PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA
Segnale composito che presegna, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario obbligatorio per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.



Figura II 409/b
**DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA**

Segnale composto che segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati.



Figura II 410/a
**PREAVVISO DEVIAZIONE AUTO-
CARRI CONSIGLIATA**

Presegnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario consigliato per autotreni ed autoarticolati.



Figura II 410/b
**DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA**

Segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.

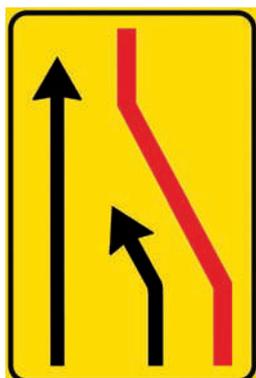


Figura II 411/a DX
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)**

Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/a SX
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)**

Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/a reversibile
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA CON
PANNELLO BIFACCIALE REVERSIBILE**

Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

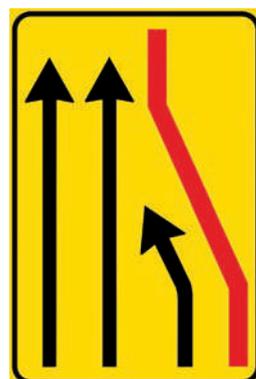


Figura II 411/b DX
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)**

Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/b SX
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)**

Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/c
SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.





Figura Il 411/d
SÉGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale. La deviazione può interessare anche l'eventuale corsia di emergenza.

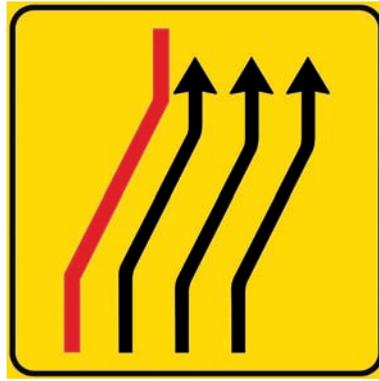


Figura Il 411/e
SÉGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale. La deviazione può interessare anche l'eventuale corsia di emergenza.

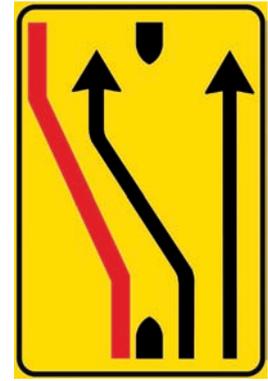


Figura Il 411/f
SÉGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la possibilità di proseguire diritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura Il 411/g
SÉGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la possibilità di proseguire diritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura Il 412/a
SÉGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta oppure sulla eventuale corsia di emergenza.



Figura Il 412/b
SÉGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.

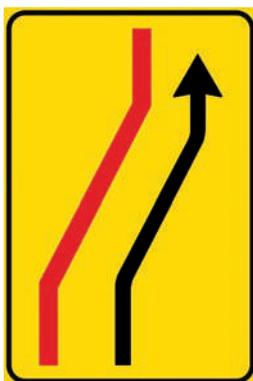


Figura Il 412/c
SÉGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta oppure sulla eventuale corsia di emergenza.

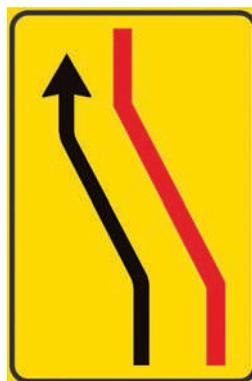


Figura Il 412/d
SÉGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.

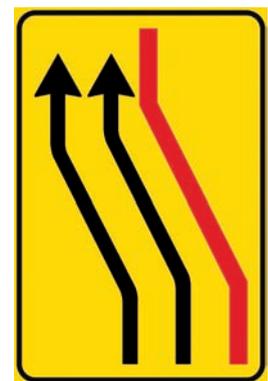


Figura Il 412/e
SÉGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.



Figura II 412/f
SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.



Figura II 413/a
SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.



Figura II 413/b
SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.



Figura II 413/c
SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA
Indica il rientro, in parallelo, nella carreggiata normale di marcia.

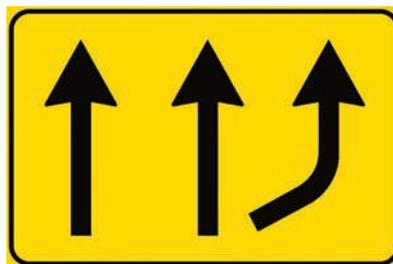


Figura II 344
VARIAZIONE DI CORSIE DISPONIBILI
Indica un aumento temporaneo da due a tre corsie.



Figura II 414
USO CORSIE DISPONIBILI
Indica l'uso delle corsie disponibili per le diverse categorie di veicoli.



Figura 455
INIZIO CANTIERE

Disponibile: - 40x60 cm
- 60x90 cm



Figura 460
FINE CANTIERE

Disponibile: - 40x60 cm
- 60x90 cm



Figura 465
INIZIO AREA CANTIERE

Disponibile: - 40x60 cm
- 60x90 cm



Figura 470
FINE AREA CANTIERE

Disponibile: - 40x60 cm
- 60x90 cm





Figura 421
RALLENTARE OPERAI AL LAVORO
MEN AT WORK A 250 M.



Figura 422
LAVORI A 3 KM POSSIBILI CODE



Figura 415
ATTENZIONE CAUSA LAVORI
STRADA CHIUSA A ... M



Figura 420
RALLENTARE LAVORIAMO PER VOI
GRAZIE



Figura 425
ATTENZIONE USCITA AUTOCARRI



Figura 430
RALLENTARE LAVORI IN CORSO PER
... KM



Figura 435
RALLENTARE A 200 M DEVIAZIONE



Figura 440
RALLENTARE LAVORI IN CORSO



Figura 445
ATTENZIONE MACCHINE
OPERATRICI IN MOVIMENTO



Figura 450
STRADA INTERROTTA PER ... M

NEW JERSEY

La nuova barriera New Jersey IMPILABILE ed allo stesso tempo più resistente contribuisce a raddoppiare la quantità di barriere sul pallet con i seguenti vantaggi:

- riduzione al 50% dei volumi trasportati e dei relativi costi di trasporto;
- riduzione del 50% degli spazi di magazzino;
- possibilità di immagazzinaggio senza imballo.



Figura 590/a
NEW JERSEY IMPILABILE

Caratteristiche:

- predisposizione per la collocazione di pali per la segnaletica verticale;
- vano per catarifrangente su ciascun lato;
- sistema di fissaggio immediato (maschio-femmina) che consente la realizzazione di configurazioni lineari e curvilinee;
- predisposizione per movimentazione con carrelli elevatori;
- possibilità di riempire l'unità sia con zavorra che con acqua per un peso zavorrato di circa 80 kg;
- facilità di riempimento e di drenaggio;
- eccellente resistenza agli urti;
- totale assenza di parti metalliche che assicura massima sicurezza in caso di impatto.

Dimensioni: 100x40x70 cm

Colori disponibili: - bianco
- rosso



Figura 592
INDICATORE DI DIREZIONE

Indicatori di direzione mono/bidirezionale in polietilene lineare. Sono atossici, di lunga durata, resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV. Elevata visibilità diurna e notturna. Sono zavorrati con acqua o sabbia. Colore giallo, pellicola rifrangente.

Disponibile: - larghezza 100 cm, altezza 115 cm
- larghezza 150 cm, altezza 150 cm
- larghezza 200 cm, altezza 160 cm



Figura 593
DISSUASORE DI SOSTA IN POLIETILENE

Ideale sia per dissuadere o delimitare la sosta di autoveicoli che per delineare percorsi o corsie preferenziali. È dotato di foro passante per l'inserimento di un palo da 48 mm di diametro per l'installazione di segnaletica verticale per la regolamentazione della circolazione di veicoli e persone. A richiesta può essere fornito di un nastro rifrangente per una migliore visibilità.

Dimensioni: larghezza diametro 54 cm, altezza 53 cm, capacità 75 l.





PALETTA PER VIGILI

Segnale distintivo del quale è munito il personale cui spetta la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale. Realizzata in ABS bianco diametro 150 mm.

- Disponibile:**
- pellicola normale rosso/verde
 - pellicola rifrangente rosso/verde
 - pellicola rifrangente rosso/rosso
 - pellicola rifrangente rosso/rosso, stemma e scritta personalizzata

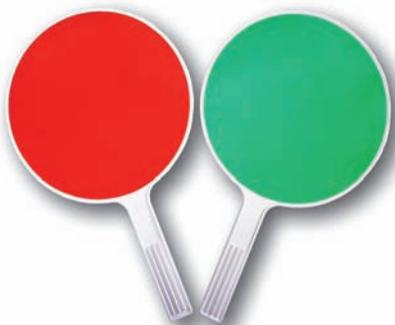


Figura 403 PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde. Diametro 300 mm, lunghezza del manico 230 mm.



Figura 660 TORCIA A VENTO

Utilizzata per la segnalazione di emergenze o pericoli grazie alla visibilità nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità. A sezione quadrata, lunghezza 720 mm, con applicazione di nastro isolante in acrilico per una miglior presa.



Figura 661 BANDIERA SEGNALETICA

Bandiera segnaletica in PVC rossa double face, manico in plastica.

Dimensioni: 50x35 cm



Figura 662 BANDIERA SEGNALETICA

Bandiera segnaletica rossa fluorescente double face nylon, manico in legno.

Dimensioni: 80x60 cm



Figura 663 BANDIERA SEGNALETICA

Bandiera segnaletica rossa fluorescente double face nylon con fasce rifrangenti, manico in alluminio.

Dimensioni: 80x60 cm cm



Figura 650 SACCO D'APPESANTIMENTO

In PVC telato antistrappo con valvola per riempimento con acqua.

Dimensioni: 60x40 cm



Figura 650/L SACCO D'APPESANTIMENTO

In PVC telato antistrappo con laccio per riempimento con sabbia.

Dimensioni: 60x40 cm



Figura 651 SACCO D'APPESANTIMENTO

In juta.

Dimensioni: 70x40 cm



DOSSI ARTIFICIALI OMOLOGATI

Costituiti da elementi modulari con superficie antisdrucchiolevole e inserti gialli in elastoplastico rifrangente che ne garantiscono la visibilità notturna. Vengono installati su strade dove vige un limite di velocità di 50-40-30 km/h e in tutti i luoghi dove è necessario limitare la velocità.

OMOLOGATO
MIN.LL.PP.

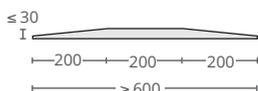


Figura II 474/a
DOSSO ARTIFICIALE H. 3 CM
Per strade con velocità ≤ 50 km/h.
Dimensioni: 48,5x61x3 cm

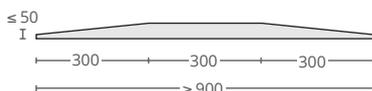


Figura II 474/b
DOSSO ARTIFICIALE H. 5 CM
Per strade con velocità ≤ 40 km/h.
Dimensioni: 50x90x5 cm

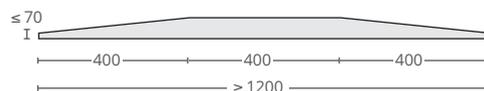
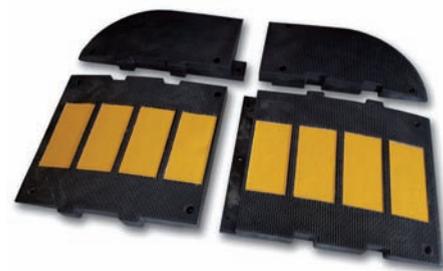


Figura II 474/c
SÈMI-DOSSO ARTIFICIALE H. 7 CM
Per strade con velocità ≤ 30 km/h.
Dimensioni: 50x60x7 cm

Disponibile: - maschio
- femmina

TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. 3 CM
Dimensioni: 22,5x61x3 cm

Disponibile: - maschio
- femmina

TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. 5 CM
Dimensioni: 30x90x5 cm

Disponibile: - maschio
- femmina

SEMI-TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. 7 CM
Dimensioni: 30x60x7 cm

Disponibile: - maschio
- femmina

CORDOLI IN GOMMA OMOLOGATI

Costituiti da elementi modulari in gomma sintetica colorata con vernice poliuretanic bicomponente gialla con inserti rifrangenti di colore giallo che ne garantiscono la visibilità notturna. Vengono installati per la delimitazione di corsie preferenziali riservate a particolari categorie di utenti.

OMOLOGATO
MIN.LL.PP.



CORDOLO DI DELIMITAZIONE H. 5 CM
Dimensioni: 100x16x5 cm

TERMINALE PER CORDOLO H. 5 CM
Dimensioni: 45x16 cm

Disponibile: - maschio
- femmina



CORDOLO DI DELIMITAZIONE H. 10 CM
Dimensioni: 100x30x10 cm

TERMINALE PER CORDOLO H. 10 CM
Dimensioni: 62,5x30 cm

Disponibile: - maschio
- femmina

DELINEATORE CILINDRICO PER CORDOLO H. 10 CM
Delineatore cilindrico per cordolo altezza 33 cm.



CORDOLI PER AIUOLE

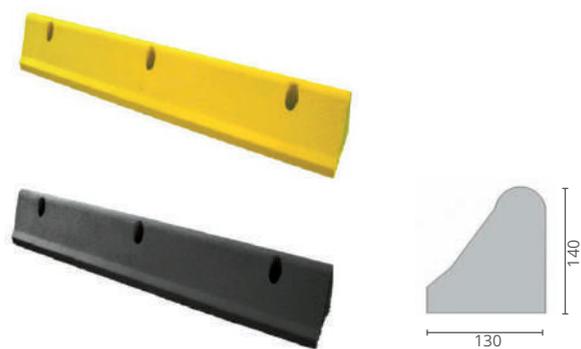


Figura 482/a
CORDOLO PER AIUOLE
 Atti a sostituire i cordoli in cemento, attenuano l'urto in caso di incidente per una maggior sicurezza.
Dimensioni: 100x13x14 cm
Disponibile: - giallo
 - nero

Figura 482
CORDOLI PER LA DELIMITAZIONE DI AIUOLE



Figura 482/b
CURVA PER CORDOLO RAGGIO 30 CM
Disponibile: - giallo
 - nero



Figura 482/c
CURVA PER CORDOLO RAGGIO 50 CM
Disponibile: - giallo
 - nero

CORDOLO JOLLY

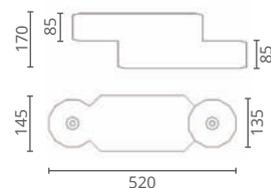


Figura 483
CORDOLO JOLLY
 Cordolo realizzato in plastica riciclata, ideale per la realizzazione di rotatorie di qualsiasi diametro, cordolature per marciapiedi, aiuole e isole spartitraffico. Atti a sostituire i cordoli in cemento, attenuano l'urto in caso di incidente per una maggior sicurezza. 1 m lineare = 2,5 pezzi.
Dimensioni: 52x14,5x17 cm
Disponibile: - giallo
 - bianco
 - nero



PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

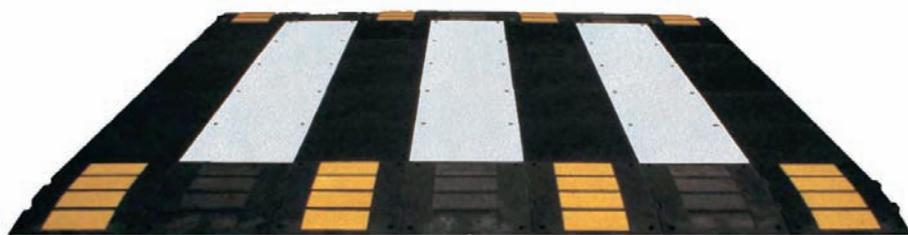


Figura 480
PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO ALTEZZA 7 CM



Figura 480/d
TERMINALE
Terminale maschio o femmina a profilo convesso.
Dimensioni: 50x60x7 cm.

Disponibile: - senza inserti
- con inserti giallo rifrangente



Figura 480/a
MODULO BIANCO
Modulo bianco ricoperto di laminato rifrangente.
Dimensioni: 50x50x7 cm.



Figura 480/b
MODULO NERO
Modulo nero bugnato antiscivolo.
Dimensioni: 50x50x7 cm.



Figura 480/c
TERMINALE AD ANGOLO

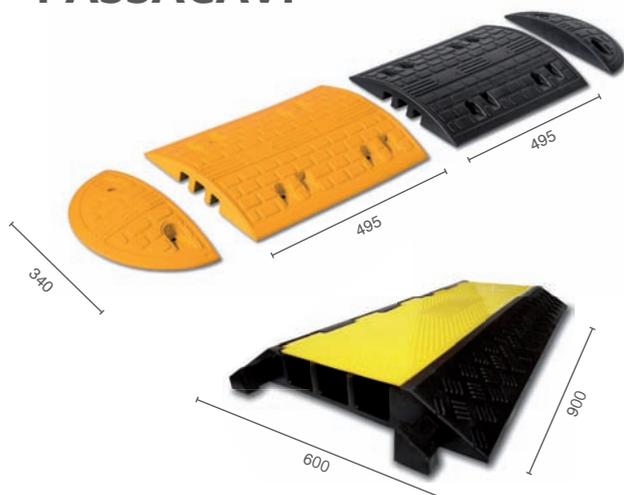
ROTATORIA



Figura 481
ROTATORIA

Realizzata con una prevalenza di materiale riciclato (come previsto dal Decreto 8 maggio 2003, n.203), sono costituite da elementi da fissare a terra che consentono di creare rotatorie adatte ad ogni dimensione di incrocio.

PASSACAVI



PASSACAVO/RALLENTATORE SEMPLICE

Passacavo/rallentatore in PVC composto da corpo centrale con 2 cave da 25x20 mm e 1 cava da 30x25 mm e terminale. Può essere fissato a terra tramite tasselli (non forniti).

Dimensioni corpo centrale: 49,5x34x5 cm

Dimensioni terminale: 17x34x5 cm

Disponibile: - nero
- giallo

PASSACAVO CON COPERCHIO

Passacavo in gomma con 2 cave da 60x50 mm e 1 cava da 50x50 mm. Dotato di coperchio in PVC a cerniera per la chiusura con trattamento antiscivolo e di colore giallo che ne aumenta la visibilità. Può essere fissato a terra tramite tasselli ad espansione (non forniti).

Dimensioni: 90x60x8 cm



PARACOLPI E ANGOLARI

Paracolpi e angolari prodotti per iniezione e stampaggio a caldo partendo da una matrice polimerica a base di PVC riciclato con aggiunta di plasticizzante. Ideale per parcheggi e garages, di facile installazione e rimozione.



SEZIONE PARACOLPI



SEZIONE ANGOLARE

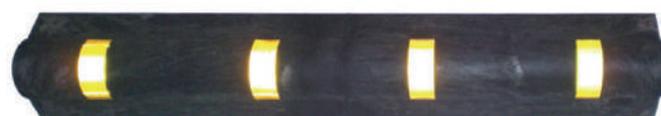


Figura 476
PARACOLPI

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile, con inserti rifrangenti.

Dimensioni: lunghezza 100 cm, larghezza 18 cm, spessore 14 mm.

Figura 477
ANGOLARE

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile, con inserti rifrangenti.

Dimensioni: lunghezza 100 cm, larghezza 10,5+10,5 cm, spessore 14 mm.

STOP PARKING

Battiruota prodotti per iniezione e stampaggio a caldo partendo da una matrice polimerica a base di PVC riciclato con aggiunta di plasticizzante. Ideale per parcheggi e garages, di facile installazione e rimozione.



Figura 478/a
STOP PARKING NERO

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile.

Dimensioni: 70x16x10 cm

Disponibile: - senza inserti
- con inserti rifrangenti

Figura 478/b
STOP PARKING GIALLO

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile

Dimensioni: 70x16x10 cm

Disponibile: - senza inserti
- con inserti rifrangenti

FLEXI

L'instancabile che torna sempre dritto

FLEXI è l'ultima novità D&B per la delimitazione di zone di lavoro, deviazioni e restringimenti di corsia temporanei, segnalazioni di ostacoli provvisori in condizioni di scarsa visibilità.

Realizzato con materiale innovativo, garantisce flessibilità superiore ed eccellente resistenza agli urti.

L'altezza di **FLEXI** di 54 cm, abbinata alla totale rifrangenza in classe 2 delle fasce bianco-rosse, consente un significativo miglioramento nella percezione e nell'identificazione dello sbarramento stradale.

FLEXI È VERSATILE, PRATICO E MANEGGEVOLE.

Il peso e l'ampiezza della base, abbinati all'intercambiabilità di ConoMesh rendono **FLEXI** estremamente versatile, pratico e maneggevole.

Il materiale termoplastico morbido garantisce **flessibilità, resistenza all'impatto e indeformabilità** del prodotto.

ConoMesh, copri-cono rifrangente di ricambio.

MIGLIOR RAPPORTO
**QUALITÀ
PREZZO**

Le fasce bianco-rosse **totalmente rifrangenti** in classe 2 assicurano **totale visibilità**.



Figura 860
FLEXI
Altezza 54 cm, fornito di ConoMesh a 5 fasce rifrangenti classe 2.

Figura 861
FLEXI
Altezza 75 cm, fornito di ConoMesh a 5 fasce rifrangenti classe 2.

Figura 860/a
CONOMESH DI RICAMBIO
Copri-cono in tessuto antistrappo classe 2 per Flexi altezza 54 cm.

Figura 861/a
CONOMESH DI RICAMBIO
Copri-cono in tessuto antistrappo classe 2 per Flexi altezza 75 cm.



RIFRANGENZA TOTALE

ConoMesh, il copri-cono in tessuto antistrappo a fasce bianco-rosse, fornito in abbinato, garantisce totale rifrangenza del cono in classe 2. **La visibilità è di classe superiore sia di giorno che di notte** e in tutti i periodi dell'anno.

COPRI-CONO RIFRANGENTE

ConoMesh è disponibile come ricambio e fornito anche singolarmente.

MATERIALE INNOVATIVO INDISTRUTTIBILE

Il materiale termoplastico morbido di prima scelta garantisce **alta resistenza** agli urti ed alle sollecitazioni. **Non risente degli sbalzi di temperatura, garantendo la flessibilità e l'indeformabilità del prodotto anche in condizioni estreme.**



CONI SEGNALETICI IN PLASTICA

Adatti a segnalare e delimitare zone di lavoro all'interno di aree private o parcheggi e utilizzati in caso di fiere o manifestazioni.



VERSIONE CON PUNTALE RIFRANGENTE

Figura 850/P
CONO IN POLIETILENE
Cono segnaletico in PE con fascia serigrafata.

Figura 851/P
CONO IN PVC MORBIDO
Cono segnaletico in PVC con fascia serigrafata.

Dimensioni: altezza 34 cm

Disponibile: - con 1 fascia serigrafata
- con 1 fascia serigrafata e puntale rifrangente



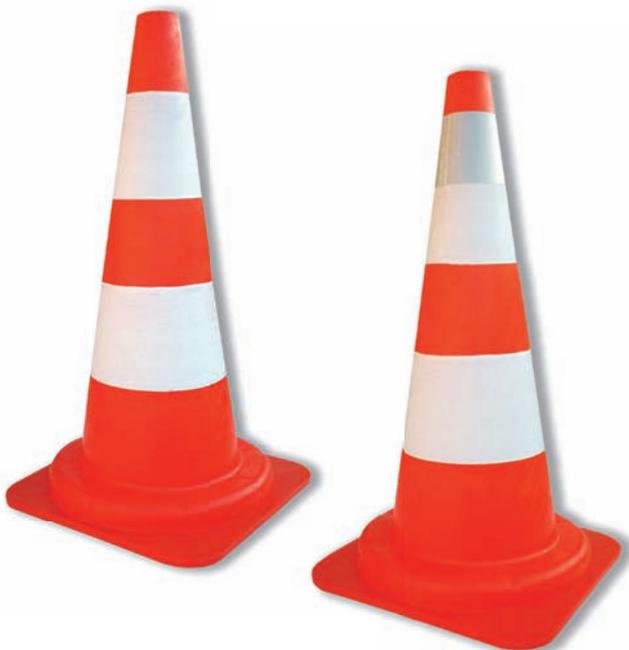
VERSIONE CON PUNTALE RIFRANGENTE

Figura 850
CONO IN POLIETILENE
Cono segnaletico in PE con fasce serigrafate.

Figura 851
CONO IN PVC MORBIDO
Cono segnaletico in PVC con fasce serigrafate.

Dimensioni: altezza 54 cm

Disponibile: - con 2 fasce serigrafate
- con 2 fasce serigrafate e puntale rifrangente



VERSIONE CON PUNTALE RIFRANGENTE

Figura 851/A
CONO IN PVC MORBIDO
Cono segnaletico in PVC con fasce serigrafate.

Dimensioni: altezza 75 cm

Disponibile: - con 2 fasce serigrafate
- con 2 fasce serigrafate e puntale rifrangente

CONI SEGNALETICI IN GOMMA

Adatti a delimitare ed evidenziare zone di lavoro o operazioni di manutenzione di breve durata, nei casi di tracciatura della segnaletica orizzontale, per indicare aree interessate da incidenti o per la delimitazione di ostacoli provvisori.



CLASSE 1



CLASSE 2

Figura II 396/a CONO IN GOMMA

Cono segnaletico in gomma verniciata di colore rosso con applicazione di 2 fasce rifrangenti.

Dimensioni: altezza 30 cm

Disponibile: - con 2 fasce rifrangenti classe 1
- con 2 fasce rifrangenti classe 2



CLASSE 1



CLASSE 2

OMOLOGATO
MIN.LL.PP.

Figura II 396/b CONO IN GOMMA

Cono segnaletico in gomma verniciata di colore rosso con applicazione di 3 fasce rifrangenti.

Dimensioni: altezza 51 cm

Disponibile: con 3 fasce rifrangenti classe 1

Figura II 396/b CONO IN GOMMA

Cono segnaletico OMOLOGATO in gomma verniciata di colore rosso con applicazione di 3 fasce rifrangenti.

Dimensioni: altezza 54 cm

Disponibile: con 3 fasce rifrangenti classe 2

Adatti per utilizzo nei cantieri autostradali o per la segnalazione negli aeroporti.



CLASSE 1



CLASSE 2

Figura II 396/c CONO IN GOMMA

Cono segnaletico in gomma verniciata di colore rosso con applicazione di 3 fasce rifrangenti.

Dimensioni: altezza 75 cm

Disponibile: - con 3 fasce rifrangenti classe 1
- con 3 fasce rifrangenti classe 2



DELINEATORI FLESSIBILI REFLEX

Utilizzati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.



CLASSE 1



CLASSE 2

Figura Il 397/b DÉLINEATORE FLESSIBILE REFLEX

Delineatore flessibile realizzato in gomma con applicazione di 6 inserti rifrangenti. Facile da installare e da rimuovere grazie all'utilizzo dell'apposito collante.

La versione rifrangente classe 1 è in gomma verniciata rossa. La versione rifrangente classe 2 è realizzata in gomma rossa colorata in mescola che garantisce maggiore durata nel tempo.

Disponibile: - rifrangente classe 1
- rifrangente classe 2



COLLANTE PER REFLEX

Collante bituminoso con l'aggiunta di neoprene per incollaggi forti di delineatori flessibili e coni in gomma alle pavimentazioni stradali.

Il prodotto essiccato risulta elastico e nello stesso tempo resiste alle sollecitazioni meccaniche.

Ha un'ottima spalmabilità in quanto la formulazione evita qualsiasi alterazione e/o separazione del prodotto dovuta alle temperature esterne.

DELINEATORE KLEMMFIX

Basamento realizzato in plastica fornibile sia nella versione "isola" che nella versione "cordolo" con delineatore flessibile bifacciale a fasce bianco/rosse rifrangenti.



Figura 852
KLEMMFIX ISOLA



Figura 852/a
KLEMMFIX CORDOLO

BARRIERE E QUADRILATERI

I cantieri edili, stradali, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare i pedoni, con barriere, parapetti, delineatori, chiusini o altri tipi di recinzione opportunamente segnalate con luci rosse fisse di notte o in caso di scarsa visibilità.



Figura II 392
BARRIERA NORMALE

Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.

Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito.



Figura II 393/a
BARRIERA DIREZIONALE

Si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri od altre anomalie a carattere provvisorio.



Figura II 394
PALETTO DI DELIMITAZIONE

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro.

La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.



Figura II 395
DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

È da considerare una sezione modulare della barriera direzionale.

Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.



Figura II 402
BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

Dimensioni: 100x100 cm, altezza 90 cm



Figura II 402/S
BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI TIPO SIP

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto. Ha il segnale "Lavori in corso" sui quattro lati.

Dimensioni: 100x100 cm, altezza 90 cm



BARRIERE

Adatte a segnalare e delimitare zone di lavoro all'interno di aree private o parcheggi e utilizzati in caso di fiere o manifestazioni.

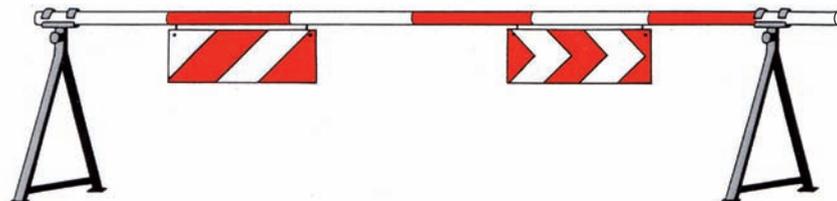


Figura 550
TRAVERSA TUBOLARE

Traversa tubolare bianco/rossa rifrangente classe 1. Due tipi di pannelli segnaletici da 60x20 cm rifrangenti: bianco/rosso per sbarramenti, (Fig.551) e bianco/rosso per deviazioni, (Fig.552), entrambi forniti separatamente. Sostegni per traversa tubolare (Fig.553) forniti separatamente.

Dimensioni: diametro 48 mm, lunghezza 3,00 m.



Figura 551



Figura 552

Figura 553
SOSTEGNO PER TRAVERSA TUBOLARE



Figura 555
BARRIERA MOBILE RIFRANGENTE

Barriera mobile in lamiera bianco/rosso classe 1, 20x250 cm, sostegni per barriera mobile (Figura 556 o Figura 559) forniti separatamente.

Dimensioni: 20x250 cm



SOSTEGNI PER BARRIERA MOBILE

Figura 556
Sostegno a 4 piedi con ganci per barriera mobile, altezza 100 cm.

Figura 559
Sostegno per barriera mobile.



Figura 580
BARRIERA ESTENSIBILE

Disponibile: - verniciata a fuoco
- parzialmente rifrangente

TRANSENNE

Transenna in tubolare diametro 32 mm zincata a caldo, con piedini orientabili e smontabili che ne facilitano il trasporto e lo stoccaggio. L'eventuale applicazione del pannello bianco/rosso rifrangente ne garantisce la visibilità notturna.

Vengono utilizzate per la recinzione di cantieri o per la delimitazione dei passaggi pedonali in caso di manifestazioni fieristiche o sportive.

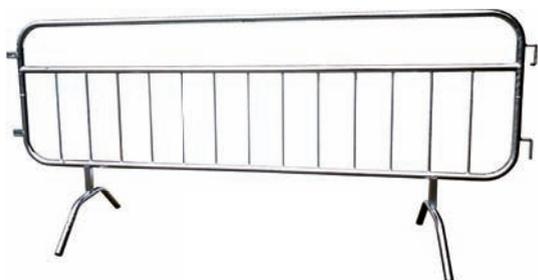


Figura 560
TRANSENNA CON DOPPIO TRAVERSO
Transenna con doppio traverso di rinforzo.
Disponibile: 250x110 cm

Figura 561
TRANSENNA CON DOPPIO TRAVERSO MONOFACCIALE
Transenna con doppio traverso di rinforzo con pannello 150x20 cm rifrangente monofacciale.
Disponibile: 250x110 cm

Figura 561/a
TRANSENNA CON DOPPIO TRAVERSO BIFACCIALE
Transenna con doppio traverso di rinforzo con pannello 150x20 cm rifrangente bifacciale.
Disponibile: 250x110 cm

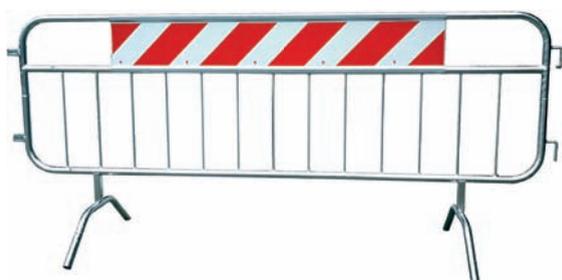


Figura 562
PANNELLO SAGOMATO PER TRANSENNA CON DOPPIO TRAVERSO
Pannello in lamiera zincata sagomata 150x20 cm per transenna con doppio traverso.
Disponibile: - monofacciale
- bifacciale

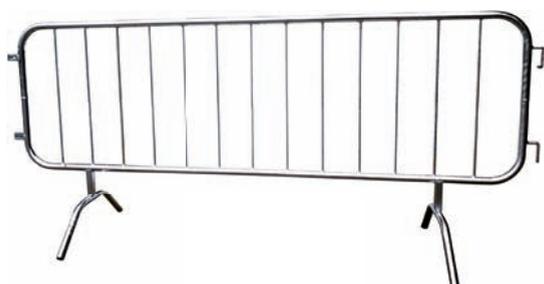


Figura 563
TRANSENNA ECONOMICA
Transenna economica.
Disponibile: - 200x110 cm
- 250x110 cm

Figura 564
TRANSENNA ECONOMICA MONOFACCIALE
Transenna economica con pannello 150x20 cm rifrangente monofacciale.
Disponibile: - 200x110 cm
- 250x110 cm

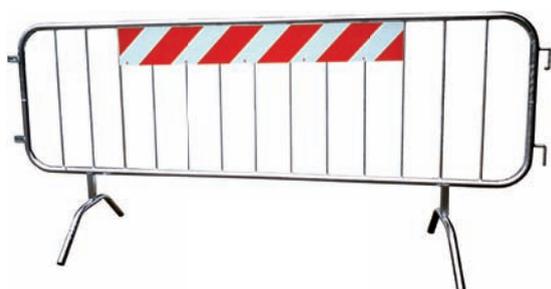


Figura 564/a
TRANSENNA ECONOMICA BIFACCIALE
Transenna economica con pannello 150x20 cm rifrangente bifacciale.
Disponibile: - 200x110 cm
- 250x110 cm

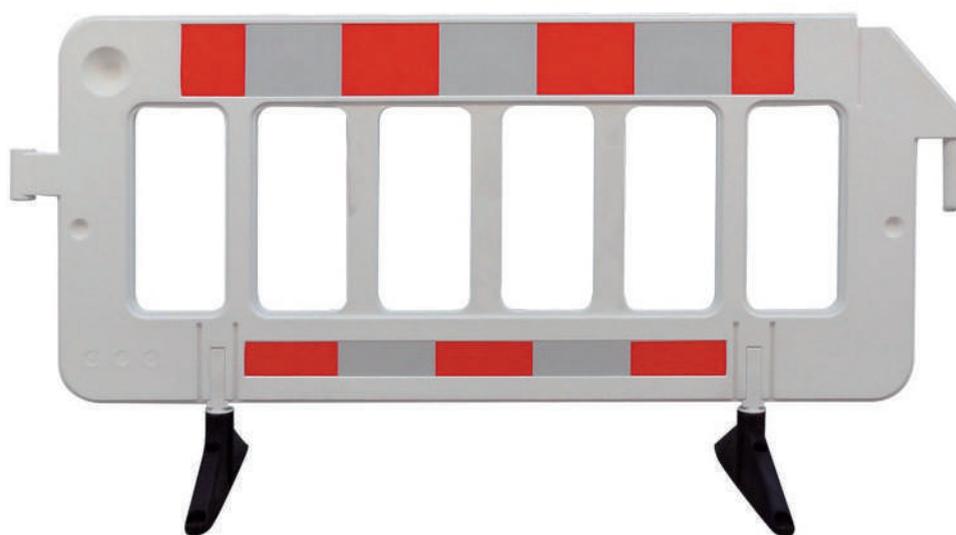


Figura 565
PANNELLO LISCIO PER TRANSENNA ECONOMICA
Pannello in lamiera zincata liscio 150x20 cm per transenna economica.
Disponibile: - monofacciale
- bifacciale



TRANSENNA IN PLASTICA

La novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee



MODULARE

Gli elementi modulari e il semplice sistema di aggancio permettono la realizzazione di infinite figure per montarli anche su piani sconnessi.



RESISTENTE

Resistenza alle basse e alle alte temperature. Resistenza ai raggi UV, alla nebbia salina e all'aggressione della ruggine. Elevata resistenza meccanica.



ISOLANTE

Non conducono elettricità quindi sono adatte alla segnalazione di aree ove si lavora in prossimità di elementi conduttori elettricità.



INDEFORMABILE

Costruite in plastica risultano essere molto più resistenti agli urti ed alle sollecitazioni meccaniche.



RICICLATA

L'utilizzo di materiali riciclati per tutte le componenti risponde alle disposizioni previste dal Decreto del 8 maggio 2003, n. 203.

Una transenna in plastica dal design innovativo che si pone come alternativa vincente sia rispetto agli sbarramenti tradizionali in ferro, sia rispetto agli articoli in plastica già presenti sui mercati europei.

Questo articolo migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti simili.

Figura 566/a
TRANSENNA MOBILE IN PLASTICA
Transenna in plastica modulare con piedini orientabili, monofacciale rifrangente classe 1, peso 14 kg.

Dimensioni: 110x200 cm

CAVALLETTI A LIBRO



MIGLIOR
RAPPORTO
**QUALITÀ
PREZZO**

Figura 610
CAVALLETTO DB SUPER 4

Cavalletto portasegnaletto a libro, verniciato a fuoco di colore nero, costruito in scatolato 15x15 mm con 4 gambe per una maggior stabilità nella segnalazione temporanea nei cantieri stradali.

Dimensioni: altezza 94 cm

Formati supportati:

- disco diametro 60 cm
- ▲ triangolo lato 90 cm
- targa 60x60 cm



Figura 610/a
CAVALLETTO DB SUPER 4 ALTO

Cavalletto portasegnaletto a libro, verniciato a fuoco di colore nero, costruito in scatolato 15x15 mm con 4 gambe per una maggior stabilità nella segnalazione temporanea nei cantieri stradali.

Dimensioni: altezza 118 cm

Formati supportati:

- disco diametro 60 cm e pannello integrativo
- ▲ triangolo lato 90 cm e pannello integrativo
- targa 60x60 cm



Figura 604
CAVALLETTO AUTOSTRADALE

Cavalletto portasegnaletto a libro, verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri autostradali.

Dimensioni: altezza 135 cm

Formati supportati:

- disco diametro 90 cm e pannello integrativo
- ▲ triangolo lato 120 cm e pannello integrativo
- targa 90x90 cm



CAVALLETTI A LIBRO



Figura 603
CAVALLETTO PESANTE PER TARGA 90X120 CM
Cavalletto portasegnaie a libro, verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali.

Dimensioni: altezza 140 cm

Formati supportati: targa 90x120 cm



Figura 606
CAVALLETTO PESANTE PER TARGA 90X135 CM
Cavalletto portasegnaie a libro, verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali.

Dimensioni: altezza 165 cm

Formati supportati: targa 90x135 cm e pannello integrativo

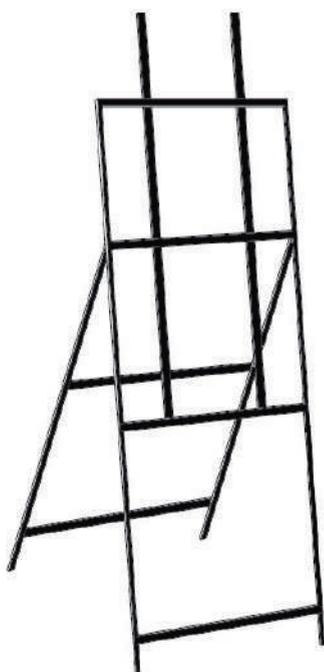


Figura 608
CAVALLETTO PESANTE PER TARGA 100X180 CM
Cavalletto portasegnaie a libro, verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali.

Dimensioni: altezza 200 cm

Formati supportati: targa 100x180 cm

CAVALLETTI MINISTERIALI



Figura 611
CAVALLETTO MINISTERIALE
 Cavalletto ministeriale portasegnaletica verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali in posizione verticale.

- Formati supportati:**
- disco diametro 60 cm e pannello integrativo
 - ▲ triangolo lato 90 cm e pannello integrativo
 - targa 60x60 cm



Figura 612
CAVALLETTO MINISTERIALE AUTOSTRADALE
 Cavalletto ministeriale portasegnaletica verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri autostradali in posizione verticale.

- Formati supportati:**
- disco diametro 90 cm e pannello integrativo
 - ▲ triangolo lato 120 cm e pannello integrativo
 - targa 90x90 cm



Figura 613
CAVALLETTO MINISTERIALE PER TARGA 90X135 CM
 Cavalletto ministeriale portasegnaletica verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali in posizione verticale.

- Formati supportati:**
- targa 90x135 cm e pannello integrativo



Figura 614
CAVALLETTO MINISTERIALE PER TARGA 90X120 CM
 Cavalletto ministeriale portasegnaletica verniciato a fuoco di colore nero per l'installazione di segnaletica temporanea nei cantieri stradali in posizione verticale.

- Formati supportati:**
- targa 90x120 cm



BIGFOOT

Finalmente ce l'avrete dritto!

Sistema di fissaggio BigFoot, composto da:

- base in gomma peso 15 kg, completa di rifrangenti gialli;
- palo in plastica a sezione quadrata 5x5 cm, disponibile in due diverse altezze: 1,50 m con 6 asole e 2,00 m con 9 asole per il fissaggio dei cartelli tramite adattatore universale rapido.
- adattatore universale per l'aggancio rapido al palo in plastica.



A NORMA

L'unico sistema che risponde alle disposizioni obbligatorie previste dal Decreto del 10 luglio 2002.



SICURO

L'incastro esclusivo garantisce lo sganciamento istantaneo in caso di forti urti accidentali.



IMPILABILE

Le basi sono impilabili l'una sull'altra, grazie ad un dispositivo ad incastro; in questo modo aumenta la praticità e si riducono gli ingombri.



MANEGGEVOLE

L'unico sostegno regolamentare che è facilmente trasportabile grazie ai particolari materiali impiegati e alla conformazione dimensionale.



PRATICO

L'assemblaggio tramite parti ad incastro non richiede l'utilizzo di attrezzi di montaggio.



RICICLATO

L'utilizzo di materiali riciclati per tutte le componenti risponde alle disposizioni previste dal Decreto del 8 maggio 2003, n. 203.

CARATTERISTICHE TECNICHE



montaggio a incastro

Grazie ad un pratico sistema, il montaggio dei componenti è facile, rapidissimo e non implica l'utilizzo di attrezzi.



montaggio lampada

La sezione quadrata del palo di sostegno permette il montaggio stabile e sicuro anche delle lampade Monolight 2 con la staffa antifurto.

conveniente

L'altezza di 1,50 o 2,00 m per palo, permette di posizionare su un unico sostegno, più segnali, anche bifacciali, nel rispetto delle normative vigenti.



verticale a terra

La struttura completa consente la perfetta verticalità dei segnali, rendendo BigFoot l'unico sistema conforme al Decreto del 10 luglio 2002.



impilabile

Lo speciale disegno di BigFoot consente di impilare le basi garantendo il minimo ingombro ed eliminando problemi di spazio e trasporto.



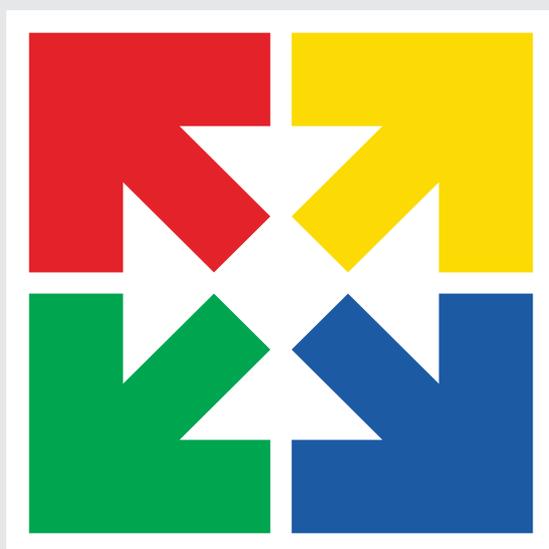
stabile

BigFoot assicura una perfetta stabilità. Verranno così eliminati pericolosi cavalletti in ferro e scomode zavorre di appesantimento.

ESEMPI DI APPLICAZIONE



SEGNALETICA **LUMINOSA**



MONOLIGHT 2

Lampada Monolight 2 Tecnologia e qualità tedesche



Figura 905
LAMPADA MONOLIGHT 2 GIALLA



Figura 906
LAMPADA MONOLIGHT 2 ROSSA

D&B è costantemente impegnata a migliorare la qualità dei prodotti offerti ai propri clienti. Per questo ha progettato e sviluppato, in collaborazione con la tedesca Nissen, la nuova Monolight 2.

Una lampada di qualità superiore, prodotta secondo le specifiche tedesche e quindi a norme Europee.

- Alta qualità dei materiali usati, resistenti ai raggi UV e agli agenti atmosferici.

- Lenti più luminose e corpose in materiale antiurto, diametro 190 mm

- Sistema a Led che garantisce maggiore durata delle batterie (1200 ore a luce lampeggiante con batteria normale, 1500 con batterie a lunga durata).

- Nuovo sistema di bloccaggio dell'apertura per il ricambio della batteria.

- Doppio interruttore per il funzionamento a luce lampeggiante o a luce fissa.

- Fotosensore crepuscolare per il funzionamento notturno.

- Completa di staffa universale posteriore per il fissaggio.



Figura 905/E
LAMPADA MONOPILO GIALLA
Lampada monopila a Led, bifacciale, colore giallo.

- lampeggiante
- dotata di crepuscolare
- funzionamento con 1 batteria 6V

Figura 906/E
LAMPADA MONOPILO ROSSA
Lampada monopila a Led, bifacciale, colore rosso.

- luce fissa
- dotata di crepuscolare
- funzionamento con 1 batteria 6V



Figura 910 - Figura 910/E
LAMPADA BIPILA GIALLA
Lampada bipila a Led, bifacciale, colore giallo.

- lampeggiante
- dotata di crepuscolare
- funzionamento con 2 batterie 6V

Figura 900 - Figura 900/E
LAMPADA BIPILA ROSSA
Lampada bipila a Led, bifacciale, colore rosso.

- luce fissa
- dotata di crepuscolare
- funzionamento con 2 batterie 6V



Figura 930/N
BATTERIA 6V DURATA NORMALE

Figura 930
BATTERIA 6V LUNGA DURATA



Figura 907
CHIAVE NIKO



Figura 908
**STAFFA POSTERIORE
PER LAMPADA**



Figura 909
**STAFFA UNIVERSALE
PER LAMPADA**



Figura 925
**LAMPADA ELETTRICA
PER CESATE**
Lampadina e cavi esclusi.



DB TECNOLED

Impianto semaforico DB TecnoLed

L'utilizzo degli impianti semaforici mobili si rende necessario secondo l'Art. 42 comma 3 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992) nel caso di presenza di lavori e/o cantieri stradali che determinano un restringimento della carreggiata.



LANTERNA COUNTDOWN

LANTERNA MAGGIORATA

Su richiesta, oltre alla versione standard con 3 luci diametro 20 cm, è possibile intercambiare le ottiche con la versione "countdown", nella quale verranno visualizzati rispettivamente con il colore rosso, arancio e verde, i secondi di durata della fase in corso o con la versione "maggiorata", nella quale la luce rossa avrà diametro 30 cm.



IMPIANTO SEMAFORICO DB TECNOLED

L'impianto semaforico mobile "DB TecnoLed" è composto da 2 unità semaforiche, ciascuna delle quali è costituita da:

- carrello mobile costruito in lamiera di acciaio verniciata con polveri epossidiche di colore giallo per una maggior visibilità ed inattaccabile dagli agenti atmosferici e dall'aggressione della ruggine, con due ruote e maniglia per il trasporto;
- lanterna modulare intercambiabile: con 3 luci diametro 20 cm (versione "standard"), con 3 luci diametro 20 cm e funzione countdown (versione "countdown") e con rosso maggiorato diametro 30 cm (versione "maggiorata");
- sistema richiudibile per una maggior praticità e minor ingombro nel trasporto;

- alloggiamento separato per le centraline di comando per evitare il contatto con eventuali acidi delle batterie;
- lenti semaforiche in policarbonato stabilizzato UV che consentono di indirizzare la luce in direzione della strada;
- ottica ottimizzata per la riduzione dei consumi: consumo giornaliero a 12V 5Ah/giorno;
- visiere parasole integrate in acciaio verniciato per una miglior visibilità diurna;
- palo telescopico regolabile in altezza da 180 cm a 205 cm con blocco a molla su diverse posizioni prestabilite.



ACCESSORI E RICAMBI



Figura 959
COPPIA DI CENTRALINE A 2 VIE

Coppia di centraline elettroniche al quarzo autosincronizzanti per la regolazione di impianti semaforici temporanei.

Utilizzabile unicamente come senso unico alternato, ogni centralina gestisce singolarmente una lanterna semaforica con 4 modalità di funzionamento:

- ciclo automatico
- giallo lampeggiante
- manuale
- stand-by (senza perdita del sincronismo preimpostato)



Figura 949
CENTRALINA E TELECOMANDO DI CONTROLLO A 2-3-4 VIE

Centralina elettronica comandata da un telecomando con il quale è possibile controllare e gestire fino a 4 fasi per 4 semafori.

Utilizzabile come senso unico alternato e anche come incrocio a 3 o 4 vie con 4 modalità di funzionamento:

- ciclo automatico
- giallo lampeggiante
- rosso
- stand-by (senza perdita del sincronismo preimpostato)

Si può inizialmente acquistare unicamente una coppia di centraline con un telecomando per funzionamento a senso unico alternato ed integrare successivamente le centraline per l'espansione a 3 o 4 vie.



E' possibile allacciare all'impianto semaforico 2 alimentatori stabilizzati a 12V, per il funzionamento con tensione di rete, seguendo le normative in vigore riguardanti gli impianti a bassa tensione. Per evitare cadute di tensione si consiglia inoltre l'utilizzo di 2 batterie a 12V (1 per carrello) in tampone all'impianto di alimentazione dalla rete elettrica.



Figura 950
ALIMENTATORE STABILIZZATO

Apparato che consente di alimentare tramite corrente a 230V i semafori temporanei da cantiere, trasformandola in uscita a 12V, stabilizzata.



Figura 958
BATTERIA 12V 100AH RICARICABILE

Figura 958/a
BATTERIA POTENZIATA 12V 700AH

Batteria usa e getta a lunghissima durata. Installata sull'impianto semaforico "DB TecnoLed" garantisce una durata di circa 120 giorni.



**DB TECNOLED
MANUALE**

Semaforo DB TecnoLed con comando manuale



SEMAFORO DB TECNOLED CON COMANDO MANUALE

La struttura del semaforo è la stessa del tradizionale DB TecnoLed al quale viene però installato un lampeggiante nella parte superiore della lanterna visibile a 360° e collegato unicamente alla fase di rosso in modo che l'operatore riceva un feedback dell'avvenuta presa di comando.

Il semaforo viene gestito unicamente per mezzo di un telecomando che tramite wireless permette l'attivazione manuale del verde e del rosso rendendo questo impianto indispensabile in tutte le situazioni in cui la gestione del traffico non è regolare e deve pertanto essere operata manualmente, come ad esempio nei casi di blocco momentaneo del traffico per l'uscita di mezzi dal cantiere o per attraversamenti pedonali in prossimità di scuole.



IMPIANTO A CASCATA AUTOSINCRONIZZANTE



FRONTE



RETRO



Figura 946

IMPIANTO A CASCATA AUTOSINCRONIZZANTE A LED SENZA FILI

La lampada a cascata autosincronizzante è dotata di un ricevitore ad onda lunga, che riceve il segnale orario tedesco, trasmesso dal segnalatore DCF77, situato a Mainflingen, vicino a Francoforte.

Il segnale codificato sincronizza automaticamente le lampade. Nel caso in cui una o più lampade all'interno dell'impianto a cascata smettessero di funzionare per batteria scarica o eventuali incidenti, le rimanenti si autosincronizzano tra di loro e nel momento del ripristino dell'impianto nuovamente avviene l'autosincronizzazione.

Per superare i possibili disturbi di ricezione, la sincronizzazione è ulteriormente stabilizzata da un oscillatore al quarzo di alta precisione.

Diodi luminosi di alta qualità di durata pressoché illimitata, interruttore crepuscolare, richiede una sola batteria integrata nel corpo della lampada e quindi non necessita di collegamenti a cavo.

- L'impianto è costituito da:
- Figura 946/g Lampada a Led autosincronizzante.
 - Figura 947 Base di appesantimento per segnaletica luminosa autostradale.
 - Figura 948 Pannello per segnaletica luminosa autostradale.



Figura 947

BASE DI APPESANTIMENTO AUTOSTRADALE

Realizzata con materiale riciclato, con aperture per inserimento di pali a sezione tonda o quadra, peso 25 kg.



Figura 948

PANNELLO PER IMPIANTO A CASCATA

Con pellicola bianco/rossa rifrangente, bifacciale.
Dimensioni: 29x122x60 cm

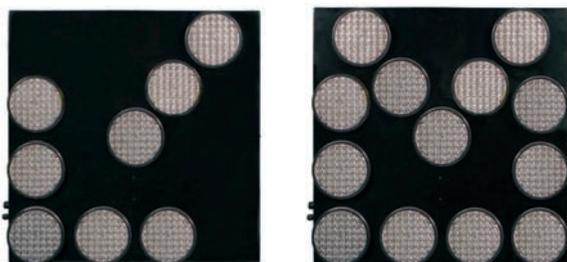


Figura 808

PANNELLO A LED A 8 PROIETTORI

Freccia direzionale a Led con 8 o 13 proiettori approvati e omologati secondo la norma UNI EN 12352, riduzione notturna, consumi molto contenuti, funzionamento freccia destra, sinistra e croce. Alimentazione 12V. Alimentazione 24V su richiesta.

- Disponibile:
- 60x60 cm con 8 proiettori diametro 100 mm
 - 90x90 cm con 8 proiettori diametro 200 mm
 - 60x60 cm con 13 proiettori diametro 100 mm
 - 90x90 cm con 13 proiettori diametro 200 mm

Figura 808/a

PANNELLO A LED A 13 PROIETTORI



Figura 809

PANNELLO A LED MOTORIZZATO

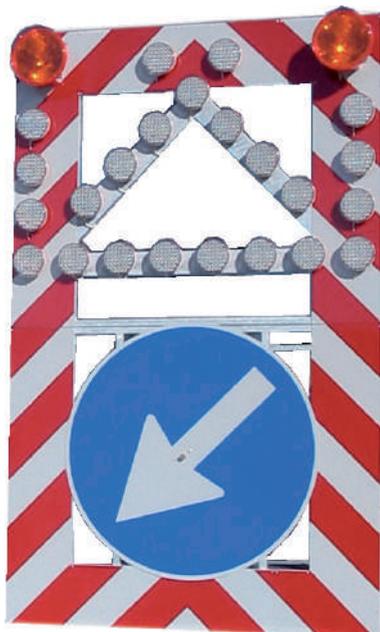
Freccia direzionale a Led con 13 proiettori approvati e omologati secondo la norma UNI EN 12352, riduzione notturna, consumi molto contenuti, funzionamento freccia destra, sinistra e croce con motorizzazione elettrica. Alimentazione 12V. Alimentazione 24V su richiesta.





STRUTTURA FIGURA II 400

Struttura luminosa con 5 luci, alimentazione a 12/24V, proiettori Led diametro 340 mm n.3, proiettori Led diametro 340 mm n.2, riduzione dell'intensità luminosa nelle ore notturne, struttura in acciaio zincato, pellicola rifrangente classe 2.



STRUTTURA FIGURA II 401

Struttura luminosa con 25 luci, alimentazione a 12/24V, 23 proiettori Led diametro 230 mm, 2 proiettori Led diametro 340 mm, possibilità di 3 posizioni: freccia destra, freccia sinistra, triangolo di emergenza.



Figura 847

SBANDIERATORE MECCANICO

Lanterna lampeggiante diametro 300 mm a Led, alimentazione mediante batteria 12V cc, bandierina di colore arancio fluorescente a movimento meccanico posizionabile su entrambi i lati, pannello frontale in pellicola classe 2.

Disponibile: - con proiettore diametro 200 mm
- con proiettore diametro 300 mm



CARRELLO FIGURA II 400

Rimorchio completo per presegnalazione cantieri stradali, riduzione da 3 a 2 corsie e da 2 a 1 corsia, l'impianto di segnalazione è composto da 5 fari a Led diametro 340 mm, alimentazione a 12/24V, assorbimento corrente a 12V 13Ah, lampeggio alternato.



CARRELLO FIGURA II 401

Rimorchio completo per presegnalazione cantieri stradali, segnale Figura II 80 C.d.S. "passaggio obbligatorio a destra o sinistra", il cambio di direzione può essere fatto manualmente o automaticamente, l'impianto di segnalazione è composto da 2 fari a luce elettronica a Led diametro 340 mm e da 23 fari a luce Led diametro 230 mm, alimentazione a 12V.



CARRELLO

Rimorchio struttura in alluminio completo di alloggiamento.



PROIETTORI



Figura 800
**PROIETTORE A LED DIAMETRO
100 MM**

Disponibile: - singolo
- doppio



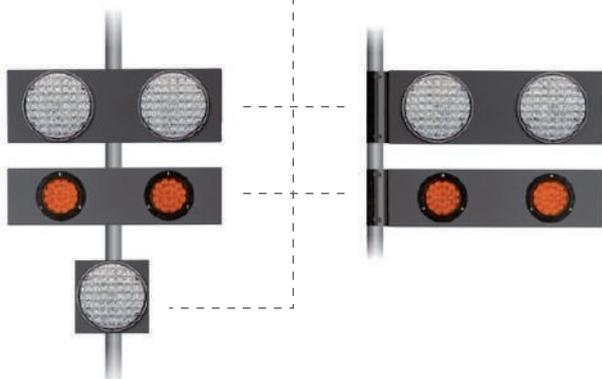
Figura 801
**PROIETTORE A LED DIAMETRO
200 MM**

Disponibile: - singolo
- doppio



Figura 803
**PROIETTORE A LED DIAMETRO
335 MM**

Disponibile: - singolo
- doppio



LIGHTBOX E SOLARBOX

Impianti luminosi singoli o doppi realizzati su pannelli scatolati con predisposizione per fissaggio a palo centrale o a bandiera per agevolare l'installazione in diverse applicazioni.

Ideali per la segnalazione di situazioni di pericolo o per mettere in evidenza la segnaletica verticale.

Prodotti compatti caratterizzati da un'estrema facilità di montaggio che li rende ideali per l'installazione su qualsiasi tipo di palo e per l'applicazione anche a segnaletica stradale già esistente.

Disponibili con alimentazione a 12V (**LightBox**) o con alimentazione con pannello solare (**SolarBox**).

In quest'ultimo caso, per il corretto funzionamento dei dispositivi, è necessario che il pannello fotovoltaico riceva luce solare diretta nelle ore centrali della giornata.

Disponibile:

- box doppio con proiettori diametro 100 mm con attacco centrale
- box doppio con proiettori diametro 100 mm a bandiera
- box doppio con proiettori diametro 200 mm con attacco centrale
- box doppio con proiettori diametro 200 mm a bandiera
- box singolo con proiettore diametro 200 mm con attacco centrale





DIAMETRO 200 MM

DIAMETRO 300 MM

IMPIANTO SEQUENZIALE FISSO VIA CAVO

Impianto sequenziale di proiettori a Led via cavo. Alimentazione 12V. Alimentazione 230V e fotovoltaica su richiesta.

- Disponibile:** - proiettori Led diametro 200 mm
- proiettori Led diametro 335 mm



DIAMETRO 200 MM

DIAMETRO 300 MM

IMPIANTO SEQUENZIALE FISSO RADIO CON ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Impianto sequenziale di proiettori a Led con tecnologia radio bidirezionale con kit fotovoltaico. Nessun limite al numero di lampade utilizzabili. Modalità radio anche con lampeggio sincrono.

- Disponibile:** - proiettori Led diametro 200 mm
- proiettori Led diametro 335 mm



VISUAL SEQUENZIALE A LED

Ottica a Led ad alta luminosità, targa in alluminio 25/10 con attacchi universali, pellicola bianca classe 2. Alimentazione 12V. Alimentazione 230V e fotovoltaica su richiesta.

- Disponibile:** - 60x60 cm
- 90x90 cm



Figura 830
MARKER (OCCHI DI GATTO)

Realizzato in resina altamente resistente agli impatti, parte retroriflettente realizzata in policarbonato.

Disponibile: - bianco/bianco
- bianco/rosso
- giallo/giallo



COLLANTE PER MARKER

Ancoraggio chimico a base di resina poliestere senza stirene adatto per il fissaggio dei marker (Figura 830) su qualsiasi supporto quale calcestruzzo, asfalto o muratura piena.



Figura 832
SOLAR TOP 20

Marker stradale fotovoltaico a Led con funzionamento crepuscolare. Non carrabile, il prodotto deve essere installato al di fuori della carreggiata, corpo in alluminio pressofuso, dimensioni 122x132x75 mm.

Colori: - bianco
- giallo
- rosso

Disponibile: - lampeggiante monofacciale
- lampeggiante bifacciale



Figura 833
SOLAR TOP 24

Marker stradale fotovoltaico a Led con funzionamento crepuscolare. Non carrabile, il prodotto deve essere installato al di fuori della carreggiata, corpo in alluminio pressofuso, dimensioni 110x97x24,5 mm.

Colori: - bianco
- giallo
- rosso
- bianco/rosso

Disponibile: - lampeggiante bifacciale
- luce fissa bifacciale



Figura 839
DIAMANTINO

Dimensioni: diametro 50 mm, altezza fuori terra 12 mm



Figura 840
BRILLO

Dimensioni: diametro 100 mm, altezza fuori terra 18 mm

Realizzati in vetro ottico temperato, ad elevate prestazioni, idonei per il potenziamento della visibilità notturna in situazioni particolari, anche in presenza di pioggia e/o nebbia, utilizzati in particolare per le delimitazione di isole spartitraffico, zebraure, corsie preferenziali e rondo.

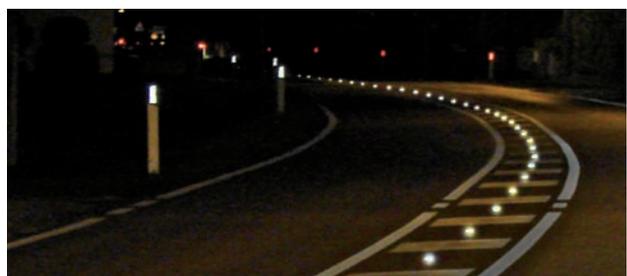




Figura 891/a
ROTALLARM ALOGENO A BASE PIANA

Disponibile: - 12V
- 24V



Figura 891/b
ROTALLARM ALOGENO A BASE MAGNETICA E VENTOSA
Compreso di attacco a spirale per accendisigari.

Disponibile: - 12V
- 24V



Figura 836/a
LAMPADA PORTATILE A LED
Lampada portatile a Led, funzionamento con 1 batteria 6V.



Figura 825
MULTILIGHT

Dispositivo di emergenza costituito da un bulbo a diodi ad emissione di luce a Led, contenuto in un cilindro trasparente protetto da un'armatura in plastigomma.

- Alimentato da batterie a ioni di litio
- Ricaricabili da rete o presa accendisigari.
- Calamitato, antiurto ed impermeabile.



Figura 837
LAMPADA DI SICUREZZA A LED

Funzionamento a luce rossa fissa o lampeggiante oppure a luce verde lampeggiante. Funzionamento con 2 batterie da 1,5V tipo D (non fornite).

Dimensioni: lunghezza 550 mm, lunghezza parte luminosa 330 mm



LANTERNE A 1, 2 O 3 LUCI

Lanterne in policarbonato antiurto.

Disponibile: - versione a lampada (lampadine non incluse)
- versione a Led

Specificare il diametro, il colore delle lenti ed il tipo di attacco necessario.



**ATTACCO SUPERIORE
E INFERIORE A BAND-IT**

**ATTACCO PER PALO DIAMETRO
60 MM E TAPPO CHIUDIFORO**



Figura 960 COLONNINA A LUCE FISSA

Figura 961 COLONNINA A LUCE LAMPEGGIANTE

Base e testata in fusione d'alluminio, cilindro di diametro 20 cm in plexiglass giallo.

Completa di impianto elettrico a luce fissa, o lampeggiante, per 4 lampade a incandescenza.

Figura 963 COLONNINA A LUCE FISSA CON SEGNALE LUMINOSO

Figura 964 COLONNINA A LUCE LAMPEGGIANTE CON SEGNALE LUMINOSO

Base e testata in fusione d'alluminio, cilindro di diametro 20 cm in plexiglass giallo.

Completa di impianto elettrico a luce fissa, o lampeggiante, per 4 lampade a incandescenza.

Segnale stradale luminoso di diametro 60 cm, completo di lampada al neon ad accensione rapida.



Figura 968 DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO RETROILLUMINATO

Delineatore speciale di ostacolo retroilluminato a Led con struttura semicircolare in alluminio.

La tecnologia utilizzata consente di raggiungere elevata luminosità mantenendo consumi ridotti.

Viene fornito completo di pellicola traslucida in classe 2.
Sul retro sono presenti 2 attacchi ad omega per il fissaggio a palo.

Disponibile: - alimentazione 230V
- alimentazione 12V





SEGNALI LUMINOSI ULTRASOTTILI

Segnali luminosi retroilluminati a Led ultrasottili. La tecnologia utilizzata garantisce uniformità della retroilluminazione, bassi consumi e dimensioni di ingombro ridotte.

Possono essere realizzati con diverse Figure del Codice della Strada utilizzando pellicole translucide in classe 2 che ne garantiscono la visibilità anche in assenza di rete.

Formati disponibili: - targa 60x60 cm bifacciale con attacco a bandiera
 - targa 60x60 cm monofacciale con attacco centrale
 - disco diametro 60 cm monofacciale con attacco centrale
 - triangolo lato 90 cm monofacciale con attacco centrale

Disponibile: - alimentazione 230V
 - alimentazione 12V



Figura 969 SEGNALE LUMINOSO PER PASSAGGI PEDONALI CON BARRA DI ILLUMINAZIONE

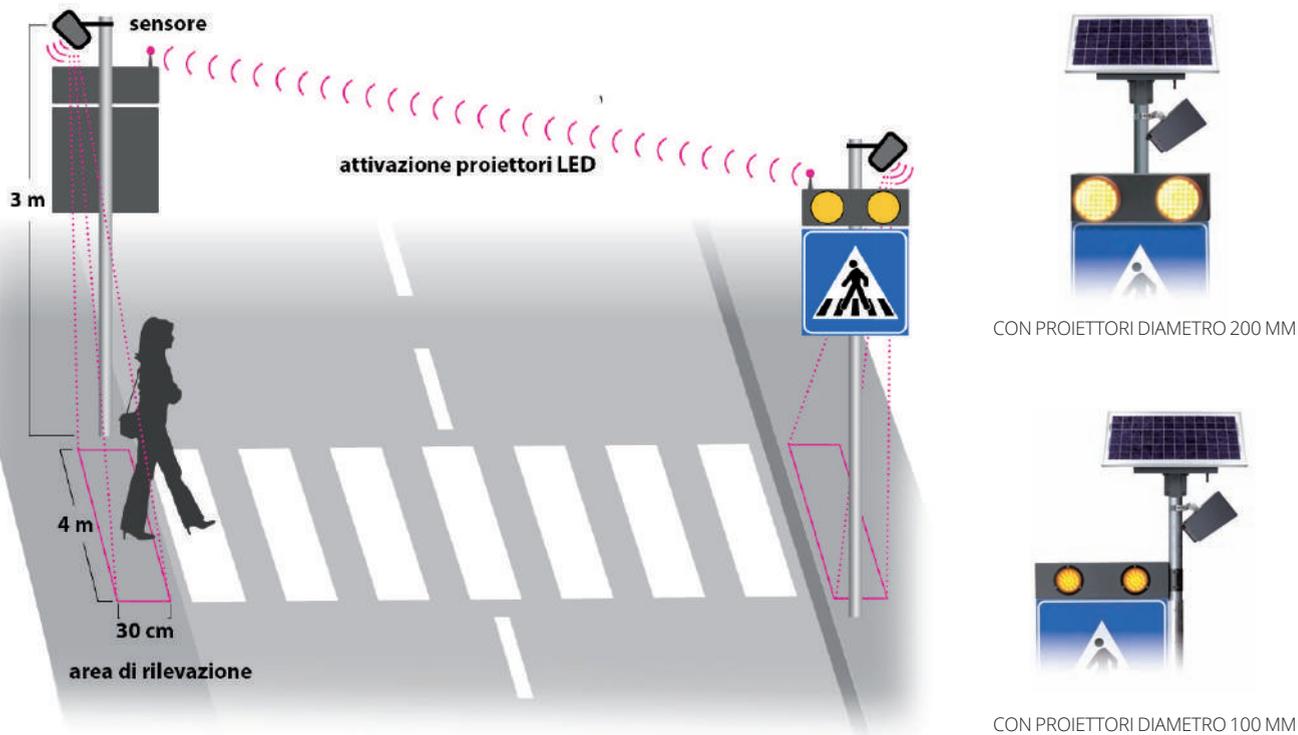
Segnale luminoso retroilluminato a Led con sistema basculante, bifacciale, completo di barra di illuminazione a Led.

L'elevata luminosità e la perfetta uniformità aiutano gli automobilisti ad individuare più facilmente la presenza del passaggio pedonale.

La finitura con pellicola translucida in classe 2 ne garantisce la visibilità anche in assenza di rete.

Alimentazione: 230V

Dimensioni: 90x90 cm



RADAR CROSS

Dispositivo di sicurezza costituito da:

- impianto luminoso lampeggiante con proiettori a Led
- sensore di presenza pedoni
- sistema wireless di comunicazione

Il dispositivo entra in funzione nel momento in cui un pedone si trova ad una delle estremità del passaggio pedonale entro l'area di rilevazione. Il sistema wireless di comunicazione consente l'attivazione su entrambi i lati del passaggio pedonale dei proiettori Led.

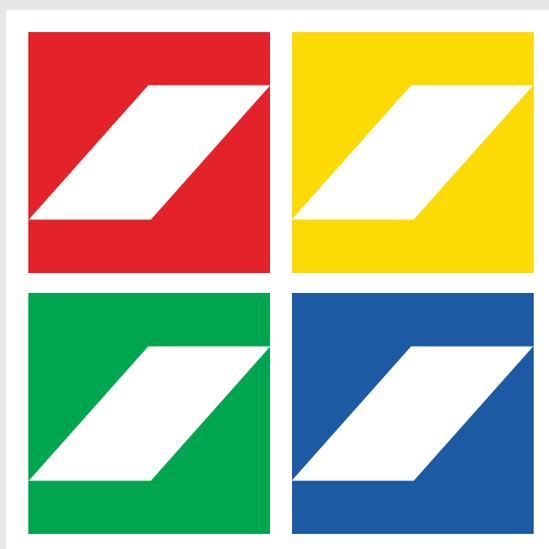
Non richiede la posa di cavi sulla sede stradale e risulta facilmente installabile anche su segnali esistenti.

Alimentazione: - fotovoltaica
 - 230V

Disponibile: - box doppio con proiettori diametro 200 mm con attacco centrale monofacciale
 - box doppio con proiettori diametro 100 mm con attacco centrale monofacciale
 - box doppio con proiettori diametro 100 mm con attacco a bandiera bifacciale



SEGNALETICA DI DELIMITAZIONE



PALETTI IN PLASTICA



PALETTO IN PVC CON BASE IN PLASTICA

Composto da:

- ▶ **Figura 750/a**
Paletto altezza 90 cm, diametro 40 mm.
Disponibile: - bianco/rosso
- giallo/nero
- ▶ **Figura 750/b**
Cappuccio per paletto.
- ▶ **Figura 750/c**
Base in plastica con tappo per paletto da appesantire con acqua o sabbia.

PALETTO IN PVC CON BASE IN CEMENTO

Composto da:

- ▶ **Figura 750/a/c**
Paletto altezza 90 cm, diametro 40 mm.
Disponibile: - bianco/rosso
- giallo/nero
- ▶ **Figura 750/b/c**
Cappuccio per paletto.
- ▶ **Figura 750/c/c**
Base mobile composta da un guscio triangolare riempito di cemento come zavorra.



Articolo 303 S
GIUNZIONE UNIVERSALE
Diametro 8 mm.

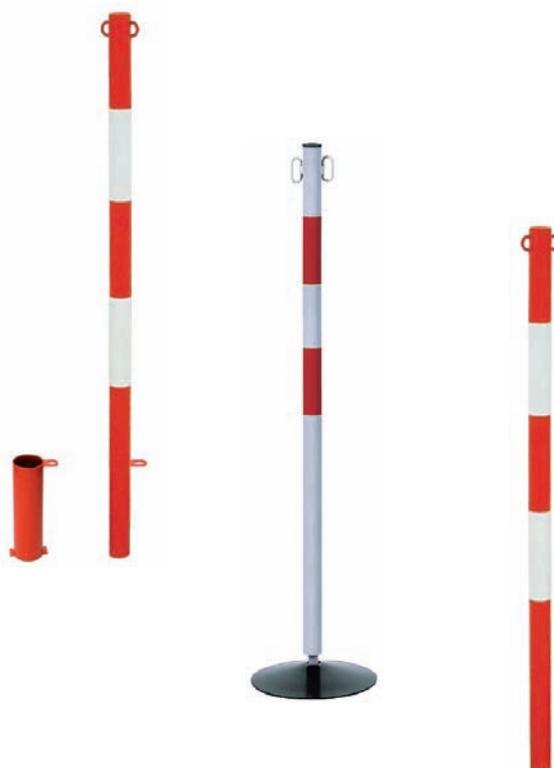


Articolo 104 AGS
GIUNZIONE A SPIRALE
Diametro 6 mm.



Articolo 304
TARGHETTA CON CATADIOTTRO
In plastica 14x10,5 cm con catadiottero 6 cm.

PALETTI IN FERRO



PALETTO IN FERRO CON BICCHIERE

Composto da:

- ▶ **Figura 751/a**
Paletto altezza 120 cm.
Dimensioni: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm
Disponibile: - rosso/bianco non rifrangente
- rosso/bianco rifrangente classe 1
- ▶ **Figura 751/b**
Tappo per bicchiere, disponibile solo per il diametro 60 mm.
- ▶ **Figura 751/c**
Bicchieri in ferro con asola lucchettabile (lucchetto non fornito).
Dimensioni: - diametro 48 mm
- diametro 60 mm

PALETTO IN FERRO CON BASE MOBILE

Composto da:

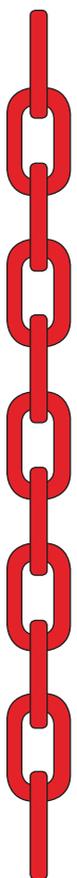
- ▶ **Figura 752/a**
Paletto altezza 90 cm, diametro 30 mm con appendice filettata.
Disponibile: - bianco/rosso non rifrangente
- bianco/rosso rifrangente classe 1
- ▶ **Figura 752/b**
Base in ferro.

Figura 753 PALETTO IN FERRO DA MURARE

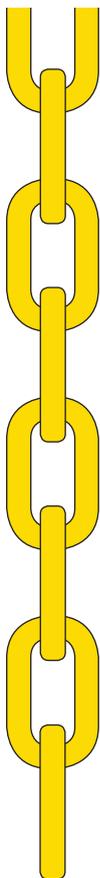
Paletto altezza 120 cm.

- Dimensioni:** - diametro 48 mm
- diametro 60 mm
- Disponibile:** - rosso/bianco non rifrangente
- rosso/bianco rifrangente classe 1

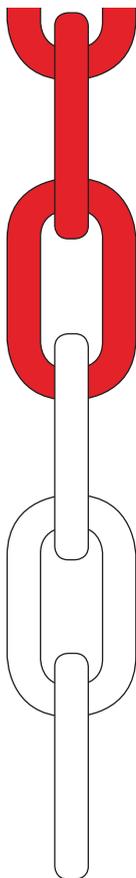




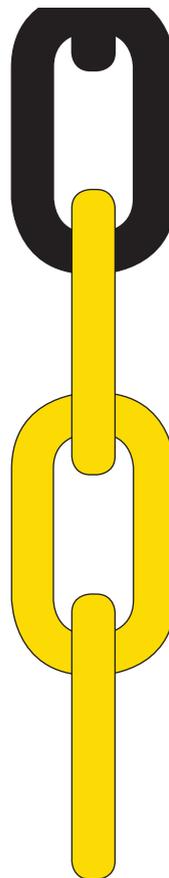
Articolo 101
CATENA DIAM. 2 MM
In plastica 2x8x14 mm.
Disponibile: bianca



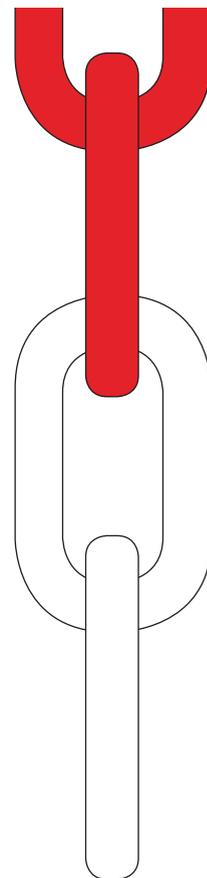
Articolo 102
CATENA DIAM. 3 MM
In plastica 3x13x21 mm.
Disponibile: bianca/rossa



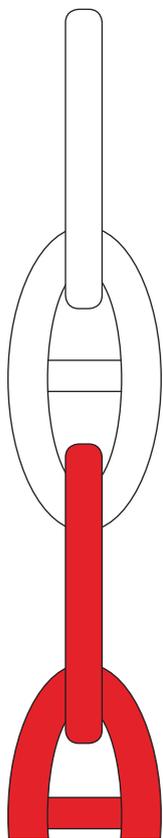
Articolo 103
CATENA DIAM. 5 MM
In plastica 5x20x30 mm.
Disponibile: bianca/rossa



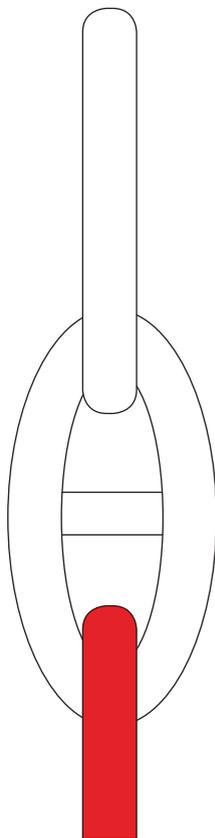
Articolo 104
CATENA DIAM. 6 MM
In plastica 6x24x39 mm.
Disponibile: - bianca/rossa
- gialla/nera



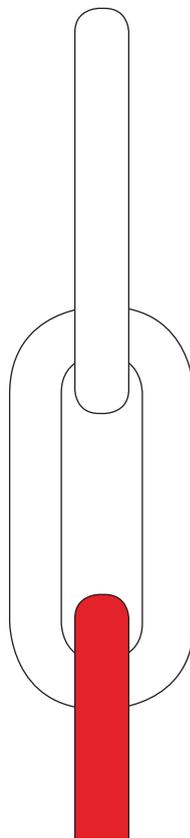
Articolo 105
CATENA DIAM. 8 MM
In plastica 8x29x49 mm.
Disponibile: bianca/rossa



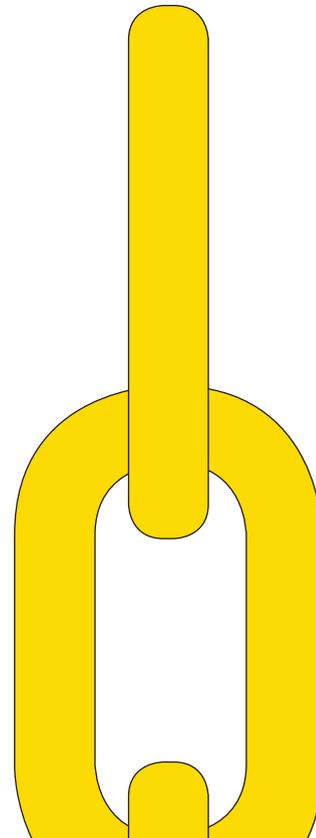
Articolo 301
CATENA DIAM. 6 MM
In plastica 6x22x40 mm.
Disponibile: bianca/rossa



Articolo 302
CATENA DIAM. 8 MM
In plastica 8x30x55 mm.
Disponibile: bianca/rossa



Articolo 401
CATENA DIAM. 6 MM
In plastica 6x23x54 mm.
Disponibile: bianca/rossa



Articolo 106
CATENA DIAM. 10 MM
In plastica mm 10x42x70 mm.
Disponibile: bianca/rossa



PALETTI E ARCHETTI PARAPEDONALI

Su richiesta è possibile realizzare archetti verniciati con colori RAL personalizzati.



VERNICIATO

VERNICIATO CON FASCE RIFRANGENTI

Figura 568 ARCHETTO PARAPEDONALE

Archetto parapedonale realizzato in tubo di acciaio diametro 48 mm verniciato colore bianco.

Oltre alla versione standard da inghisare, può essere fornito anche completo di piastre per il fissaggio al suolo tramite tasselli.

Disponibile: diametro 48 mm, altezza 120 cm, larghezza 50 cm

Versione: - verniciato colore bianco
- verniciato colore bianco con fasce rosse rifrangenti classe 1

Su richiesta è possibile realizzare archetti verniciati con colori RAL personalizzati.



VERNICIATO



ZINCATO



VERNICIATO
CON FASCE RIFRANGENTI

Figura 570 ARCHETTO PARAPEDONALE CON TRAVERSO

Archetto parapedonale realizzato in tubo di acciaio con traverso di collegamento saldato tra i montanti con la funzione di rinforzo e di protezione per i pedoni.

Oltre alla versione standard da inghisare, può essere fornito anche completo di piastre per il fissaggio al suolo tramite tasselli.

Disponibile: - diametro 48 mm, altezza 120 cm, larghezza 100 cm
- diametro 60 mm, altezza 120 cm, larghezza 120 cm

Versione: - verniciato colore bianco
- verniciato colore bianco con fasce rosse rifrangenti classe 1
- zincato



Figura 760

Figura 762/a



CATENA IN ACCIAIO

MAGLIA IN ACCIAIO

GOLFARE IN ACCIAIO

Figura 760 PALETTO PARAPEDONALE QUADRO

Paletto parapedonale in tubo di acciaio quadro verniciato colore grigio antracite con sfera saldata.

Dimensioni: altezza 120 cm

Disponibile: - 40x40 mm
- 60x60 mm
- 80x80 mm
- 100x100 mm

Figura 762/a PALETTO PARAPEDONALE CON SFERA

Paletto parapedonale in tubo di acciaio diametro 80 mm verniciato colore grigio antracite con sfera saldata.

Dimensioni: altezza 120 cm





Articolo 975
ARCO ANTISTOSTA BLOCK
Disponibile: - versione standard verniciato
- con applicazione di fasce rifrangenti classe 1

Articolo 975/a
ARCO ANTISTOSTA BLOCK CON ASTA CENTRALE
Disponibile: - versione standard verniciato
- con applicazione di fasce rifrangenti classe 1

Facile da installare, facile da usare, Block è un pratico accessorio che vi consente di mantenere costantemente libera la vostra area di parcheggio. Realizzato in tubo d'acciaio, verniciato rosso, viene mantenuto in posizione verticale da un semplice sistema di chiusura a cui è applicabile un lucchetto in modo da impedire l'abbassamento da parte di estranei. Lucchetto non incluso.



Articolo 978
DISSUASORE MANUALE INOX
In acciaio inox, inclinabile, con base d'appoggio.

Articolo 978/a
DISSUASORE MANUALE VERNICIATO
In acciaio trattato cataforesi e verniciato, inclinabile, con base d'appoggio.

Dissuasori manuali segnaposto per parcheggi auto, completi di 1 serratura a chiave personalizzata, con 2 chiavi.

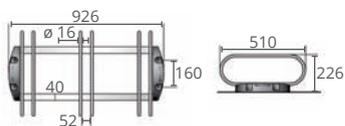
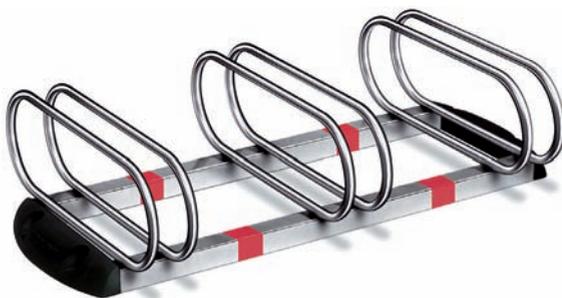


Figura 979/a
MY PARK LOCK
Fornito compreso di sistema di fissaggio (tasselli) e lucchetto.



Articolo 979/b
MY PARK KEY
Fornito compreso di sistema di fissaggio (tasselli) e serratura a cilindro con tre chiavi.

Dissuasori di parcheggio My Park: impediscono ad altri utenti di posteggiare il proprio veicolo sul vostro posto macchina. Particolarmente utili per posti auto aziendali, condominiali ed ovunque ci sia il rischio di trovarlo indebitamente occupato. Realizzato in acciaio zincato a caldo con 2 fasce di pellicola rifrangente rossa.



Articolo 977/a
MY BIKE A 3 POSTI

Articolo 977/b
MY BIKE A 5 POSTI

Utilizzo: area privata chiusa al pubblico transito. Possibilità di posizionamento delle biciclette da entrambi i lati, trattamento anticorrosione: elettro-zincatura. Piede di fissaggio a forma di calotta realizzato in nylon caricato con fibra di vetro, materiale molto resistente.



Articolo 977/c
RASTRELLIERA COMPONENTE PER BICICLETTE

Rastrelliera singola per biciclette componibile zincata. È possibile montare i singoli elementi fino a ottenere la misura voluta. Provista di sistema di incastro e di tappi laterali in PVC di chiusura.

Dimensioni: 37x33,5x26 cm





BARRIERA OLEODINAMICA

Barriera stradale oleodinamica robusta ed efficace nelle installazioni ad uso intensivo per creare con il minimo ingombro un blocco a qualsiasi passaggio: parcheggi auto, ingressi privati, passaggi pubblici e aree residenziali.

Tecnologia oleodinamica che garantisce affidabilità nei casi di elevata intensità di lavoro. Risulta robusta e sicura nei movimenti grazie alla sua struttura in acciaio, con aste di movimento con o senza siepe di sbarramento, da 3 a 8 metri di lunghezza e con possibilità di inserire Led a luce intermittente ad alta potenzialità luminosa.

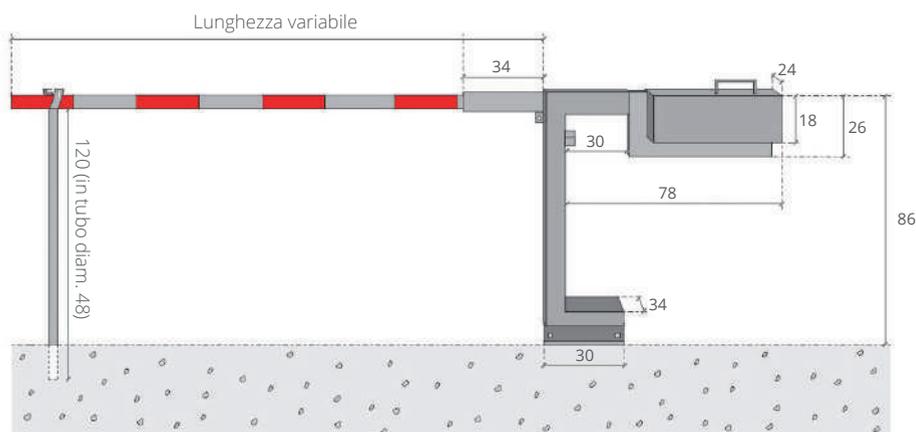
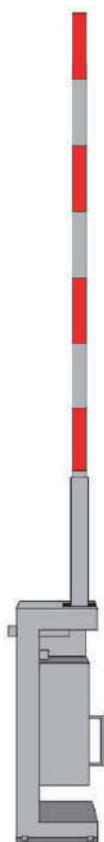
Viene fornita in tutte le sue versioni con frenatura in apertura e in chiusura del movimento dell'asta.

Predisposta per ricevere tutti gli accessori di comando e sicurezza, facilmente integrabili, secondo normative vigenti.

BARRIERE OLEODINAMICHE CONTRAPPOSTE

Per bloccare un passaggio di grandi dimensioni o due distinti passaggi alternati. Possono funzionare simultaneamente o separatamente.

Le caratteristiche sono identiche a quelle della barriera idraulica.



Le misure indicate sono espresse in centimetri

BARRIERA MANUALE

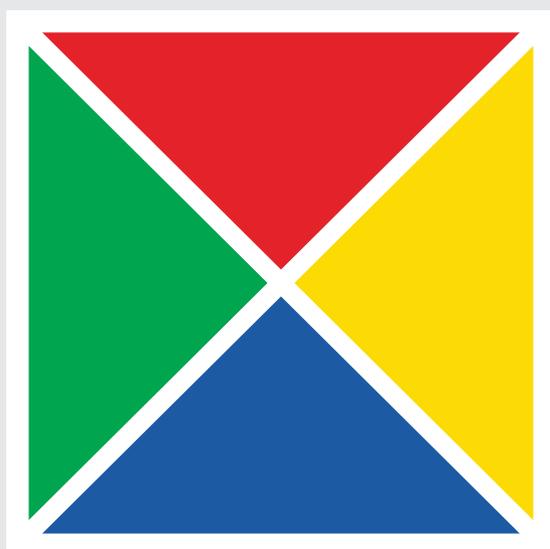
Barriera di arresto per ingressi a funzionamento manuale.

Caratteristiche tecniche:

- asta in profilo rettangolare spessore 3 mm con adesivi rifrangenti
- movimento su perno con cuscinetti a sfera
- blocco automatico in posizione alta
- contrappesatura variabile con sabbia in funzione della lunghezza della barra
- lucchettabile



SEGNALETICA **COMPLEMENTARE**



NASTRI SEGNALETICI



Segnala e delimita in modo sicuro aree di pericolo. Particolarmente indicato per: cantieri, manifestazioni sportive e fieristiche.

Il **nuovo nastro Jolly 5**, a bande trasversali bianche e rosse, segnala e delimita in modo sicuro aree di pericolo.

Con la **nuova confezione easy tube** in termoretraibile porti a casa solo l'essenziale.

1 km di nastro puro: **5 rotoli da 200 m ciascuno** (larghezza nastro 70 mm), facile da trasportare e conservare.



Figura 505
NASTRO JOLLY 5 B/R "IL KILOMETRO"

MIGLIOR
RAPPORTO
**QUALITÀ
PREZZO**



Figura 500
NASTRO JOLLY 1 B/R ANTISTRAPPO
Larghezza 70 mm, confezionato in rotoli da 200 m in cartoni da 24 pezzi. Fornito nella confezione in fotografia che evita lo svolgimento accidentale, agevolandone al tempo stesso il trasporto.



Figura 501
NASTRO JOLLY G/N
Larghezza 70 mm, confezionato in rotoli da 200 m in cartoni da 24 pezzi.



Figura 502
NASTRO JOLLY 2 B/R
Larghezza 70 mm, confezionato in rotoli da 200 m in cartoni da 36 pezzi. Fornito nella confezione in fotografia che evita lo svolgimento accidentale, agevolandone al tempo stesso il trasporto.



Figura 504
NASTRO JOLLY B/R/V
Larghezza 70 mm, confezionato in rotoli da 200 m.



Figura 506
ATTENZIONE TUBO ACQUA

Figura 507
ATTENZIONE TUBO FOGNATURA

Figura 508
ATTENZIONE TUBO GAS

Figura 509
ATTENZIONE CAVO TELEFONICO

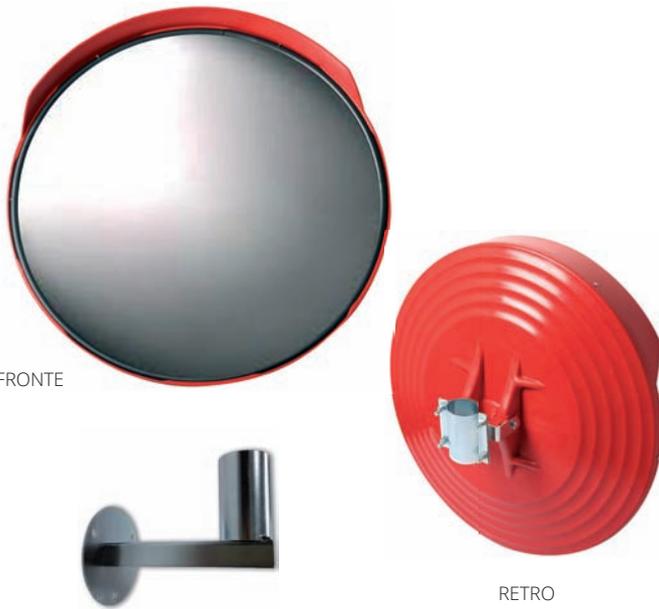
Figura 510
ATTENZIONE CAVO TELEFONICO A FIBRE OTTICHE

Figura 511
ATTENZIONE CAVO ELETTRICO

Nastro per segnalare la presenza di tubazioni interrate: tubo acqua, fognatura, gas, cavo telefonico, cavo elettrico. Viene posto sulla parte superiore delle tubazioni stesse e consente di visualizzarne immediatamente la presenza durante l'effettuazione di scavi successivi. Prodotto nei vari colori secondo le norme UNI. Larghezza 100 mm, lunghezza 200 m.



SPECCHI STRADALI E DI SORVEGLIANZA



FRONTE

RETRO

SPECCHI EXPORT CON VISIERA

La scocca è realizzata in himont moplén ad alta resistenza ai raggi UV, derivato dal polipropilene, contenente cariche minerali che, per la loro particolare composizione, conferiscono al prodotto finito interessanti proprietà fisiche, insieme ad elevate caratteristiche tecniche.

Si distingue per un'elevata resistenza all'esterno eliminando completamente problemi di ruggine nel tempo, ottima resistenza al calore, con un bassissimo coefficiente di alterazione del colore, buona resistenza meccanica.

La parte riflettente è in metacrilato specchiato, rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC, con massima purezza ottica ed un'ottima resistenza agli urti e all'invecchiamento. Completo di attacco per fissaggio a palo di diametro 60 mm.

- Disponibile:**
- diametro 40 cm
 - diametro 50 cm
 - diametro 60 cm
 - diametro 70 cm
 - diametro 80 cm
 - diametro 90 cm

MENSOLA A MURO

Mensola a muro per l'applicazione degli specchi a parete. Tappo su richiesta.



FRONTE

RETRO

SPECCHI RETTANGOLARI CON BORDO

In tutte le situazioni di scarsa visibilità e di frequente vandalismo urbano o in zone con fattori climatici critici, quale ausilio per aumentare il raggio visivo.

La parte riflettente è in metacrilato specchiato, rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC, con massima purezza ottica ed un'ottima resistenza agli urti e all'invecchiamento e corpo posteriore di colore bianco.

È rifinito con un bordo esterno perimetrale ad alto impatto visivo. Completo di attacco per fissaggio a palo di diametro 60 mm.

- Disponibile:**
- 40x60 cm
 - 60x80 cm

MENSOLA A MURO

Mensola a muro per l'applicazione degli specchi a parete. Tappo su richiesta.



CUPOLA DI SORVEGLIANZA GLOBUS

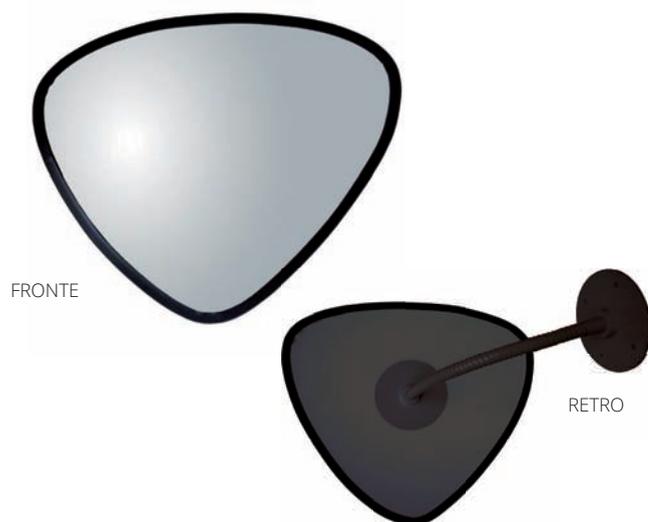
In materiale acrilico, uniche per le loro caratteristiche, rappresentano strumenti ottimali di prevenzione, sicurezza e sorveglianza.

Per il peso decisamente contenuto e l'elevato campo visivo che sono in grado di fornire, 180°, sono facilmente posizionabili su soffitti, pareti o colonne.

Dotate di fori laterali per facilitarne l'applicazione.

- Disponibile:**
- diametro 60 cm
 - diametro 80 cm
 - diametro 100 cm





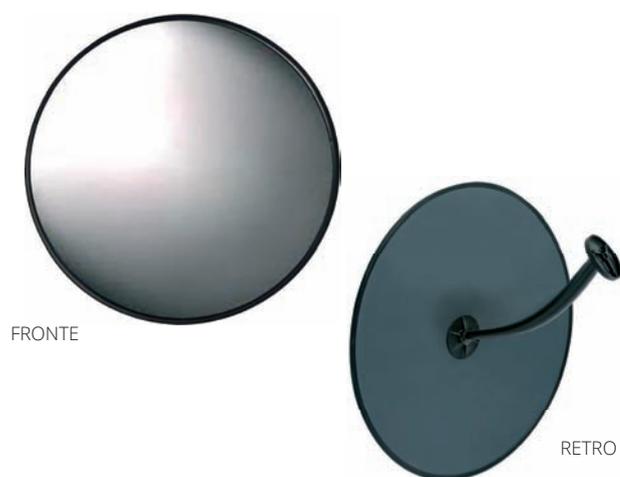
SPECCHIO PER INTERNO GUARDIAN TRIANGOLARE

Dimensioni: 33x33x38 cm

Da utilizzare in negozi, supermercati, portinerie ed in tutti i luoghi in cui è necessario garantire la sicurezza con discrezione.

Composto da una parte riflettente in metacrilato specchiato, rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC, con massima purezza ottica ed un'ottima resistenza agli urti e all'invecchiamento.

Utilizzo esclusivo per interni, tenere possibilmente lontano da fonti di calore.



SPECCHIO PER INTERNO GUARDIAN CIRCOLARE

Dimensioni: diametro 40 cm

Da utilizzare in negozi, supermercati, portinerie ed in tutti i luoghi in cui è necessario garantire la sicurezza con discrezione.

Composto da una parte riflettente in metacrilato specchiato, rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC, con massima purezza ottica ed un'ottima resistenza agli urti e all'invecchiamento.

Utilizzo esclusivo per interni, tenere possibilmente lontano da fonti di calore.



SPECCHIO DA PARETE RIFLEX

Lastra in PMMA estruso specchiato alla quale si può applicare sulla superficie posteriore un biadesivo che ne permette una facile applicazione.

Indicato per uso interno, adatto per la copertura di pareti o soffitti di locali, per applicazioni nell'ambito dell'arredamento, dell'oggettistica, per la protezione di superfici e in tutte le situazioni in cui sia necessaria una parete specchiante infrangibile che garantisca quindi la sicurezza come nel caso di palestre, piscine, spogliatoi. Infrangibile e resistente all'acqua.

Disponibile: - 40x60 cm
- 35x120 cm



Figura 766 PALINA PER GEOMETRA

Palina per geometra in termoplastico ottagonale, diametro 28 mm, altezza 1,60 m, con puntale in acciaio.

Utilizzata principalmente per effettuare le misurazioni in ambito edile.



ACCESSORI PER PONTEGGI



Articolo 780/a
COPRIGIUNTO BASIC
Realizzato in polipropilene per ponteggio tradizionale.
Confezione da 90 pezzi.



Articolo 780/b
COPRIGIUNTO STANDARD
Realizzato in polipropilene per ponteggio tradizionale con catarifrangente rosso.
Confezione da 90 pezzi.



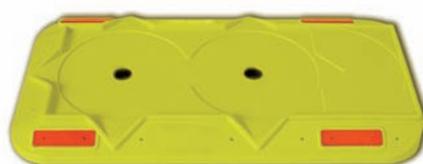
Articolo 780/c
COPRIGIUNTO MULTIDIREZIONALE
Realizzato in polipropilene per ponteggi multidirezionali con catarifrangente rosso.
Confezione da 40 pezzi.



Articolo 781/a
SOTTOBASETTA QUADRATA
Realizzato in polipropilene con catarifrangente rosso.
Confezione da 80 pezzi.



Articolo 782/a
SOTTOBASETTA TONDA
Realizzato in polipropilene con catarifrangente rosso.
Confezione da 80 pezzi.



Articolo 783
SOTTOBASETTA TRI-PONT
Realizzato in polipropilene con 4 catarifrangenti rossi, è un sistema modulare per molteplici applicazioni.
Confezione da 13 pezzi.



Articolo 781/b
SOTTOBASETTA QUADRATA INCLINATA
Realizzato in polipropilene con catarifrangente rosso per terreni irregolari.
Confezione da 40 pezzi.



Articolo 782/b
SOTTOBASETTA TONDA INCLINATA
Realizzato in polipropilene con catarifrangente rosso per terreni irregolari.
Confezione da 40 pezzi.



Articolo 784
COPRITUBO SEGNALETICO
Realizzato in polipropilene con catarifrangenti rosso e bianco. Forniti 2 pezzi completi.
Confezione da 60 pezzi.



Articolo 785
COPRIROSETTA DI PROTEZIONE
Realizzato in polipropilene per ponteggi multidirezionali, adatto anche in caso di utilizzo di teloni pubblicitari o su edifici in fase di ristrutturazione per evitare che la rosetta laceri il telone stesso.
Confezione da 40 pezzi.



Articolo 786/a
TAPPO DI PROTEZIONE RIGIDO
Realizzato in polipropilene.
Confezione da 200 pezzi.



Articolo 787
FUNGO ANTINFORTUNISTICO

Disponibile: - dimensione 6-20 mm (Figura 787/a)
- dimensione 22-35 mm (Figura 787/b)

Articolo 788
TAPPO A MOLLA PER TONDINI

Disponibile: - dimensione 8-14 mm (Figura 788/a)
- dimensione 14-28 mm (Figura 788/b)



BANDIERE

BANDIERE DEL MONDO

Realizziamo su richiesta bandiere di ogni Paese o Stato, sia europeo che internazionale, curando nei minimi dettagli tutto il processo di lavorazione.

È possibile inoltre realizzare bandiere di Regioni, Province e Comuni in resistente poliestere nautico sia in misure standard che personalizzate.

BANDIERE PUBBLICITARIE

Forti ed incisivi prodotti pubblicitari, ogni bandiera può essere personalizzata con il logo, il marchio o un'immagine aziendale attraverso la tecnica di stampa sublimatica che ne garantisce perfetta qualità e ottima resistenza.

AMPIA GAMMA DI ACCESSORI

I colori più brillanti, i materiali più resistenti sul mercato come il poliestere nautico, una lavorazione sartoriale "made in Italy", i migliori accessori per un montaggio a regola d'arte sono ciò che distingue le nostre bandiere e le rende strumento di comunicazione visiva forte ed efficace.

VELE E GOCCE

Vele e gocce sono soluzioni pubblicitarie di ultima generazione, immediate e dal successo assicurato.

Grazie alla possibilità di personalizzazione, al loro design accattivante ed alla struttura facile da assemblare, questi dispositivi si addicono ad eventi indoor e outdoor. Disponibili in varie altezze e misure, sono dotate di svariate tipologie di sostegno.

